

Общество с ограниченной ответственностью
«Автомобильный завод «ГАЗ»
(ООО «Автозавод «ГАЗ»)

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель ЦКЛКА
ООО «ОИЦ»

Д.В. Аросланкин

«___» августа 2015 г.

АВТОМОБИЛИ СЕМЕЙСТВА



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

231073-3902010 РЭ

г. Нижний Новгород
2015 г.

ВВЕДЕНИЕ

Данное Руководство по эксплуатации распространяется на автомобили категории N1 ГАЗ-231073 с колесной формулой 4x4 с шестиместной кабиной и бортовой платформой и является дополнением к Руководству по эксплуатации автомобилей семейства «Соболь» (2217-3902010-10 РЭ или 2217-3902010-20 РЭ) и заменяет или дополняет соответствующие его разделы.

Остальное см. основное Руководство.

1. ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ

См. основное Руководство.

2. ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ

См. основное Руководство.

3. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

См. основное Руководство.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

4.1. Общие данные

Модель автомобиля	ГАЗ-231073
Колесная формула	4x4
Полная масса, кг	3120
Масса снаряженного автомобиля (УМЗ/Cummins), кг	2120/2270
Распределение нагрузки автомобиля полной массы на дорогу через шины, кг:	
- передних колес (УМЗ/Cummins)	1420/1575
- задних колес (УМЗ/Cummins)	1700/1545
База, мм	2900
Габаритные размеры, мм:	
длина	5140
ширина:	
- по зеркалам	2380
- по платформе	2066
высота:	
- по кабине	2364
- по тенту	2660
Колея передних колес	1720
Колея задних колес, мм	1700
Дорожный просвет (под картером переднего и заднего моста при полной массе), мм	205
Минимальный радиус поворота по колею наружного переднего колеса, м	6,5

Контрольный ¹⁾ расход топлива по ГОСТ 20306-90 при движении с постоянной скоростью, л/100 км:	
60 км/ч (УМЗ/Cummins)	12,0//9,8
80 км/ч (УМЗ/Cummins)	15,0//12,0
Максимальная скорость автомобиля на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч:	120
Углы свеса (с нагрузкой), град:	
передний	27
задний	27
Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем с полной нагрузкой, %	30
Погрузочная высота	1060

4.3. ТРАНСМИССИЯ

Сцепление	Ододисковое, сухое, с гидравлическим приводом														
Коробка передач	Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах Передаточные числа:														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>УМЗ</th> <th>Cummins</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 передача – 4,05</td> <td>1 передача – 3,786</td> </tr> <tr> <td>2 передача – 2,34</td> <td>2 передача – 2,188</td> </tr> <tr> <td>3 передача – 1,395</td> <td>3 передача – 1,304</td> </tr> <tr> <td>4 передача – 1,0</td> <td>4 передача – 1,00</td> </tr> <tr> <td>5 передача – 0,849</td> <td>5 передача – 0,794</td> </tr> <tr> <td>Задний ход – 3,51</td> <td>Задний ход – 3,28</td> </tr> </tbody> </table>	УМЗ	Cummins	1 передача – 4,05	1 передача – 3,786	2 передача – 2,34	2 передача – 2,188	3 передача – 1,395	3 передача – 1,304	4 передача – 1,0	4 передача – 1,00	5 передача – 0,849	5 передача – 0,794	Задний ход – 3,51	Задний ход – 3,28
УМЗ	Cummins														
1 передача – 4,05	1 передача – 3,786														
2 передача – 2,34	2 передача – 2,188														
3 передача – 1,395	3 передача – 1,304														
4 передача – 1,0	4 передача – 1,00														
5 передача – 0,849	5 передача – 0,794														
Задний ход – 3,51	Задний ход – 3,28														
Раздаточная коробка	Механическая, имеет две передачи: высшую ($i=1,07$) и низшую ($i=1,86$)														
Карданная передача:	Три вала с шестью шарнирами равных угловых скоростей														
Передний мост															
главная передача	Гипоидная, передаточное число – 5,125 (УМЗ-42164); 4,3 (Cummins)														
дифференциал	Конический, шестеренчатый														
поворотные кулаки	С шарнирами неравных угловых скоростей														
Задний мост:															
главная передача	Гипоидная, передаточное число – 5,125 (УМЗ-42164); 4,3 (Cummins)														
дифференциал	Конический, шестеренчатый														
полуоси	Полностью разгруженные														

¹⁾ Приведённый расход топлива служит для определения технического состояния автомобилей, проверяется в условиях, регламентированных соответствующими стандартами и не является показателем эксплуатационных норм расхода топлива.

4.4. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Колеса	Стальные, штампованные, дисковые, с неразборным ободом 6Jx16H2
Шины	Пневматические, радиальные размером 225/75R16
Подвеска:	
передняя	Две продольные полуэллиптические рессоры, амортизаторы гидравлические с газом избыточного давления
задняя	Две продольные полуэллиптические рессоры, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; амортизаторы гидравлические с газом избыточного давления

4.9. Кабина и платформа автомобиля ГАЗ-231073

Кабина	Металлическая, двухдверная, шестиместная
Платформа	Металлическая, с откидными задним и боковыми бортами; оборудована тентом
габаритные размеры платформы (внутренние), мм:	
длина	2030
ширина	1978
высота	400

4.10. Основные данные для регулировок и контроля

Давление воздуха в шинах, кПа (кгс/см ²):	
– передних колес (УМЗ/Cummins)	230 ⁺¹⁰ (2,4 ^{+0,1})/250 ⁺¹⁰ (2,6 ^{+0,1})
– задних колес (УМЗ/Cummins)	270 ⁺¹⁰ (2,8 ^{+0,1})/250 ⁺¹⁰ (2,6 ^{+0,1})

Остальное см. основное Руководство.

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

См. основное Руководство.

6. ДВЕРИ, СИДЕНЬЯ И РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

См. основное Руководство.

7. ОБКАТКА НОВОГО АВТОМОБИЛЯ

См. основное Руководство.

8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

См. основное Руководство.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Регулятор давления (для автомобилей без АБС)

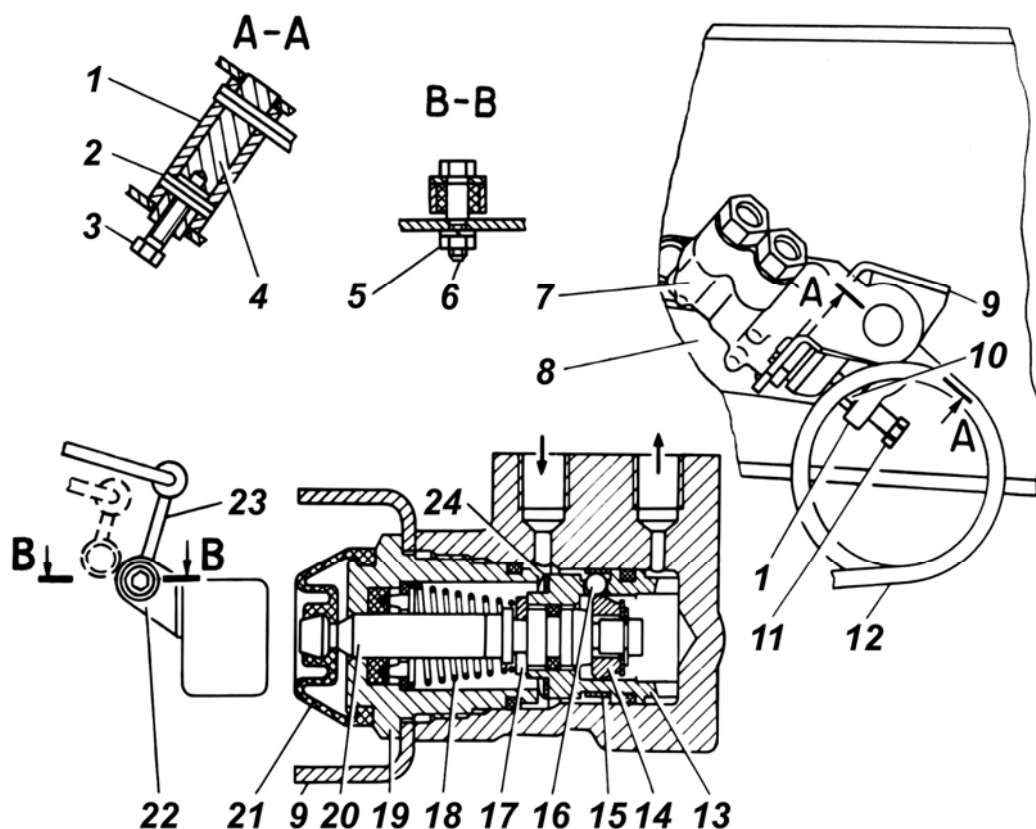
Регулятор давления корректирует давление тормозной жидкости в приводе задних тормозных механизмов в зависимости от загрузки автомобиля для предотвращения его заноса при интенсивном торможении.

В процессе эксплуатации и при замене задних рессор необходимо регулировать усилие, действующее со стороны упругого элемента на поршень регулятора.

Регулировка привода регулятора давления тормозов

1. Установить снаряженный автомобиль на ровную горизонтальную поверхность.
2. Отвернуть контргайку 10 (см. рис).
3. Вращая регулировочный болт 11, установить зазор $0,3 \pm 0,1$ мм между торцами поршня регулятора и регулировочного болта.
4. Удерживая регулировочный болт 11 от проворачивания, затянуть контргайку 10.

При правильной регулировке в случае торможения снаряженного автомобиля на сухом асфальте должна происходить одновременная блокировка передних и задних колес.



Регулятор давления:

1 - нажимной рычаг; 2 - штифт; 3 - фиксирующий болт; 4 - ось нажимного рычага; 5 - гайка; 6 - ось; 7 - регулятор; 8 и 9 - кронштейны регулятора; 10 - контргайка; 11 - регулировочный болт; 12 - нагрузочная пружина; 13 - гильза поршня; 14 - управляющий конус; 15 - прижимная пружина; 16 - шарик; 17 - упорная скоба; 18 - возвратная пружина; 19 - втулка; 20 - поршень; 21 - защитный чехол; 22 - кронштейн моста; 23 - стойка; 24 - пружинная шайба

Остальное см. основное Руководство.

10. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

См. основное Руководство.

11. УТИЛИЗАЦИЯ

См. основное Руководство.

12. ПРИЛОЖЕНИЯ

12.3. Установка каркаса тента на платформу автомобиля ГАЗ-231073

Состав комплекта деталей для установки каркаса тента

Дуга тента с соединителем	3 шт.
Дуга тента	3 шт.
Стойка тента средняя правая	1 шт.
Стойка тента средняя левая	1 шт.

Стойка тента задняя	2 шт.
Рейка дуг тента	3 шт.
Доска стоек тента	2 шт.

Установка деталей каркаса тента показана на рис. 12.2.

Порядок установки деталей каркаса тента

1. Установить стойки 3, 4 и 5 (рис. 12.2) с правой, левой и задней стороны платформы. После установки стоек закрепить их болтами 9.

2. Установить доски 7 стоек тента, закрепив их на кронштейнах переднего надставного борта и на средних стойках.

3. Соединить дуги 1 и 2, закрепив их винтами 8 (установлены в дуге 1), и установить дуги в стойки.

4. Установить рейки 6 дуг тента.

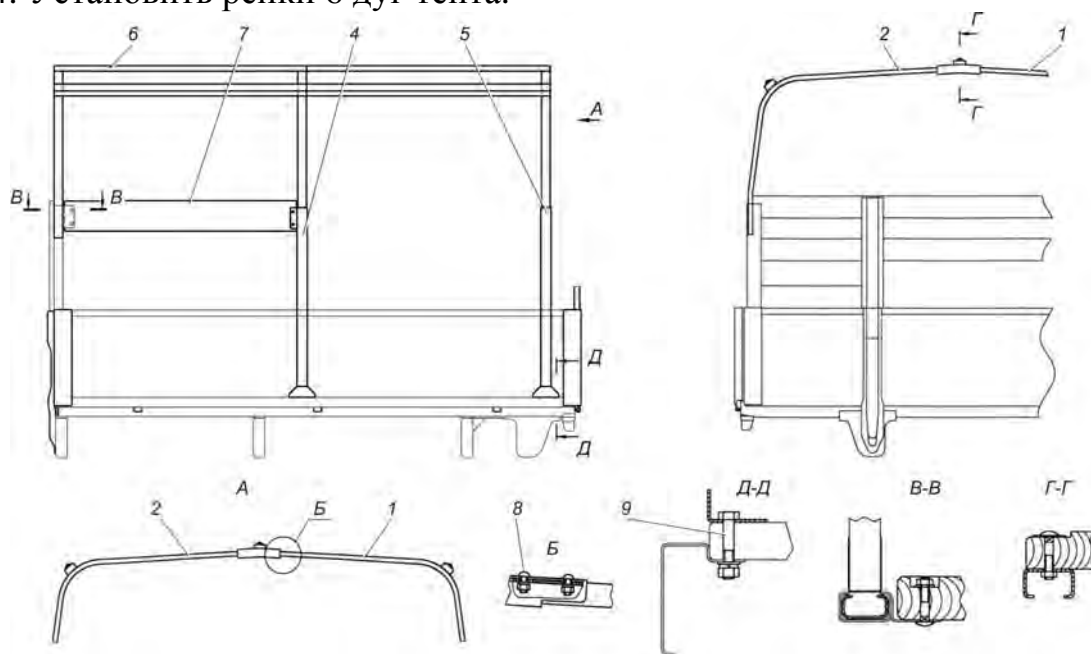


Рис. 12.2. Установка деталей каркаса тента:

1 – дуга тента с соединителем; 2 – дуга тента; 3 – стойка тента средняя правая (на рис. не показана); 4 – стойка тента средняя левая; 5 – стойка тента задняя; 6 – рейка дуг тента; 7 – доска стоек тента; 8 – винт М6х14; 9 – болт М8х38

Далее по тексту.

Остальное см. основное Руководство.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
1. ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ	3
2. ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ	3
3. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	3
4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА	3
5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ	6
6. ДВЕРИ, СИДЕНЬЯ И РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	6
7. ОБКАТКА НОВОГО АВТОМОБИЛЯ	6
8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	6
9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ	6
10. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ	7
11. УТИЛИЗАЦИЯ	7
12. ПРИЛОЖЕНИЯ	7