

ООО «АДВЕРС»

Россия, 443068, г. Самара, ул. Ново-Садовая, 106

Производство

+7(846)263-07-97

Отдел продаж

+7(846)270-68-64; 270-65-09

E-mail: sales@autoterm.ru

Сервисное обслуживание

ООО «Сервисная компания»

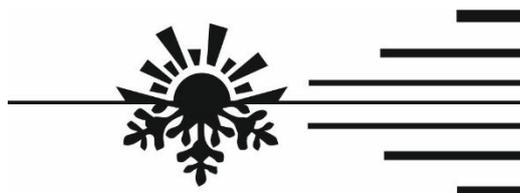
Россия, 443100, г. Самара, ул. Лесная, 11А

+7(846)266-25-39; 266-25-41

+7(846)266-25-42; 266-25-43

E-mail: garant@autoterm.ru

E-mail: support@autoterm.ru



www.autoterm.ru

**Отопители воздушные
ПЛАНАР –8ДМ– 12,
ПЛАНАР –8ДМ– 24.**

Руководство по ремонту
АДВР 020.00.00.000 РК.

Содержание

1	Основные технические характеристики.....	3
2	Меры безопасности.	4
3	Устройство и обозначение основных узлов отопителей.....	4
4	Возможные неисправности отопителя, их причины и методы устранения.	4
5	Назначение, ремонт и замена составных частей отопителя	9
5.1	<i>Назначение, демонтаж и замена свечи накаливания.</i>	9
5.2	<i>Назначение, демонтаж и замена свечной сетки</i>	10
5.3	<i>Назначение, демонтаж и замена индикатора пламени.</i>	11
5.4	<i>Назначение, демонтаж и замена датчика перегрева.</i>	13
5.5	<i>Назначение, демонтаж и замена датчиков температуры.</i>	16
5.6	<i>Назначение, демонтаж и замена нагнетателя воздуха.</i>	17
5.7	<i>Назначение, демонтаж и замена блока управления.</i>	18
5.8	<i>Назначение, демонтаж и замена камеры сгорания.</i>	20
5.9	<i>Назначение, демонтаж и замена теплообменника</i>	21
5.10	<i>Назначение, демонтаж и замена топливного насоса.</i>	22
5.11	<i>Автоматическое устройство подкачки топлива</i>	24
5.12	<i>Назначение, демонтаж и замена пульта управления.</i>	25
5.13	<i>Назначение, определение неисправности и замена датчика кабинного.</i>	26
6	Технологическое оборудование для обслуживания и ремонта.	27
7	Проверка отопителя после ремонта.....	28
8	Гарантия изготовителя	28

Настоящее руководство по ремонту (далее по тексту – РК) предназначено для персонала, занимающегося обслуживанием и ремонтом воздушных отопителей ПЛАНАР–8ДМ–12, ПЛАНАР–8ДМ–24 (далее по тексту – отопитель) и их модификаций. В нем содержится методика определения неисправностей, а также способы определения годности узлов и деталей и необходимости их замены.

В руководстве приведены основные технические данные, описания узлов и их назначение в составе отопителя, даны рекомендации по их обслуживанию и ремонту, приведены основные отличительные особенности моделей.

При ремонте отопителя необходимо дополнительно использовать руководство по эксплуатации, каталог деталей и сборочных единиц.

Руководство по ремонту может не отражать незначительные конструктивные изменения, внесенные предприятием–изготовителем после подписания к печати данного РК.

1 Основные технические характеристики.

Основные технические характеристики отопителя показаны в таблице 1. Технические характеристики приведены с допуском $\pm 10\%$, получены при температуре 20°C и номинальном напряжении.

Таблица 1

Наименование параметров	Модели			
	PLANAR–8DM–12–S		PLANAR–8DM–24–S	
Номинальное напряжение питания, В	12		24	
Вид топлива	дизельное топливо по ГОСТ 305 в зависимости от температуры окружающего воздуха			
Теплопроизводительность, кВт:	max	min	max	min
	6	3,2	7,5	3,2
Количество нагреваемого воздуха, м ³ /ч:	max	min	max	min
	175	70	235	70
Расход топлива на режимах, л/час:	max	min	max	min
	0,76	0,42	0,9	0,42
Потребляемая мощность на режимах, Вт:	max	min	max	min
	75	8	90	9
Режим запуска и останова	ручной			
Масса нагревателя, кг, не более	10			
Масса отопителя, кг, не более	12			
Габариты д / в / ш	550 / 295 / 208			

2 Меры безопасности.

- 2.1 При ремонте следует выполнять действующие инструкции по охране труда.
- 2.2 Нарушение правил эксплуатации воздушного отопителя может послужить причиной пожара.
- 2.3 Рабочее место должно быть обеспечено средствами пожаротушения.
- 2.4 Запрещается дозаправка топливом при работающем отопителе.
- 2.5 Запрещается эксплуатация отопителя в закрытых помещениях и в помещениях с плохой вентиляцией.
- 2.6 Запрещается отключение отопителя от электропитания до окончания цикла продувки.
- 2.7 В случае появления пламени на выходе из выхлопного патрубка следует выключить отопитель и после его остановки приступить к устранению неисправности.
- 2.8 Запрещается подсоединять и отсоединять разъемы отопителя при включенном питании.

3 Устройство и обозначение основных узлов отопителей.

- 3.1 Устройство, основные узлы и детали, входящие в базовую комплектацию воздушного отопителя, показаны в КДС (каталог деталей и сборочных единиц).
- 3.2 Схема электрических соединений воздушного отопителя приведена в конце данного руководства.

4 Возможные неисправности отопителя, их причины и методы устранения.

Во время эксплуатации воздушного отопителя может возникнуть неисправность. Неисправность определяется по высвечиваемому коду на пульте управления, расшифровку которого см. в таблице 2.

Возможны и другие неисправности, которые не диагностируются блоком управления, например: потеря герметичности теплообменником (прогорание), или прогорания уплотнительных прокладок, или снижение теплопроизводительности в результате нагарообразования на внутренней поверхности теплообменника. Перечисленные неисправности могут быть обнаружены визуально.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ОТОПИТЕЛЯ ПРИ ПОТЕРЕ ТЕПЛООБМЕННИКОМ ГЕРМЕТИЧНОСТИ.

Во время эксплуатации воздушного отопителя могут произойти отказы отдельных элементов отопителя, замену которых можно выполнять без снятия нагревателя с автомобиля (например: замена топливного насоса, блока управления, свечи накаливания, пульта управления).

Внимание! В сентябре 2015г произведена унификация кодов неисправностей, в связи с этим были изменены некоторые коды.

В скобках указано количество миганий светодиода на аналоговом пульте управления.

Таблица 2

Код неисправности	Описание неисправности	Причина неисправности	Рекомендуемые методы устранения неисправности
01 (1)	Перегрев теплообменника	Датчик перегрева выдает сигнал на выключение отопителя. Температура теплообменника в зоне датчика более 250°C	Проверить входное и выходное патрубки нагревателя на предмет свободного прохождения через нагреватель воздуха. Проверить целостность вентилятора и его работу. Проверить датчик перегрева при необходимости заменить. (п. 5.4) Проверить теплообменник (п. 5.9)
02 (12)	Возможный перегрев. Перегрев внутри отопителя в зоне блока управления.	За время продувки или во время работы недостаточно охлаждён блок управления.	Проверить входной и выходной патрубки нагревателя на предмет свободного входа и выхода воздуха и повторить запуск для охлаждения отопителя. Проверить целостность вентилятора и его работу.
04 или 06* (6)	Неисправность датчика температуры в блоке управления	Вышел из строя датчик температуры (находиться в блоке управления, замене не подлежит)	Заменить блок управления. (п. 5.7)
05 (5)	Неисправность индикатора пламени	Короткое замыкание на корпус или обрыв в электропроводке индикатора	Проверить индикатор пламени согласно п. 5.3, при необходимости заменить.
7 (17)	Обрыв цепи датчика перегрева.	Неисправность датчика. Окисление контактов в колодке.	Проверить цепь датчика перегрева на обрыв. Удалить окисление с контактов разъема.
08 или 29* (3)	Прерывание пламени при работе отопителя	Негерметичность топливопровода. Низкая производительность топливного насоса. Неисправность индикатора пламени. Засорен газоотводящий трубопровод или воздухозаборник.	Проверить герметичность топливопроводов, подтянуть хомуты на топливопроводах. Проверить воздухозаборник и газоотводящий трубопровод. Проверить топливный насос(п. 5.10) Если отопитель запускается, то проверить индикатор пламени (п. 5.3)

* новый код неисправности

Продолжение таблицы 2

Код неисправности	Описание неисправности	Причина неисправности	Рекомендуемые методы устранения неисправности
09 (4)	Неисправность свечи накаливания	Короткое замыкание, обрыв, неисправность блока управления.	Проверить свечу накаливания. (п. 5.1) Проверить блок управления. (п. 5.7)
10 (11)	Электродвигатель нагнетателя воздуха не набирает необходимых оборотов	Повышенное трение в подшипниках или задевание крыльчатки за улитку в нагнетателе воздуха. Неисправность электродвигателя	Проверить разъемы идущие от электродвигателя к блоку управления. Удалить окисление с контактов. Заменить нагнетатель воздуха. Заменить блок управления (п. 5.7)
11 (18)	Неисправность датчика температуры нагреваемого воздуха (на входе)	Механическое повреждение. Окисление контактов в колодке.	Проверить соединительные провода. Проверить датчик (п. 5.5).
12 (9)	Отключение, повышенное напряжение более 30 В (более 16 В для 12 В отопителя)	Неисправен регулятор напряжения Неисправна аккумуляторная батарея	Проверить клеммы на аккумуляторной батарее и подводящую электропроводку Проверить аккумуляторную батарею, при необходимости зарядить или заменить. Проверить работу регулятора напряжения автомобиля, при необходимости отремонтировать или заменить.
15 (9)	Отключение, пониженное напряжение менее 20 В (менее 10 В для 12 В отопителя)		
16 (10)	Превышено время на вентиляцию	За время продувки недостаточно охлаждён нагреватель.	Проверить систему подачи воздуха для сгорания и газоотводящий трубопровод. Проверить индикатор пламени.
17 (7)	Неисправность топливного насоса	Короткое замыкание или обрыв в электропроводке топливного насоса.	Проверить топливный насос (п. 5.10). Заменить топливный насос.

* *новый код неисправности*

Продолжение таблицы 2

Код неисправности	Описание неисправности	Причина неисправности	Рекомендуемые методы устранения неисправности
13 (2)	Отопитель не запускается-исчерпаны две автоматические попытки запуска	Нет топлива в бачке	Залить топливо в бачок
		Марка топлива не соответствует условию эксплуатации при низких температурах.	Заменить топливо см. «Руководство по эксплуатации»
		Недостаточное количество подаваемого топлива.	Устранить негерметичность топливопровода. Проверить на производительность топливный насос. (см. пункт 5.10)
		Засорен газоотводящий трубопровод или воздухозаборник.	Очистить воздухозаборник газоотводящий трубопровод от возможного засорения
		Недостаточный разогрев свечи, неисправность блока управления.	Проверить свечу.(п. 5.1)
		Крыльчатка задевает за улитку в нагнетателе воздуха и, как следствие, уменьшается подача воздуха в камеру сгорания	Заменить нагнетатель воздуха после определения его неисправности. (п. 5.5)
		Засорено отв Ø 1,5 мм в свечном штуцере камеры сгорания. Засорена или неправильно установлена свечная сетка.	Прочистить отв Ø 1,5 мм. Осмотреть сетку и установить ее согласно пункту 5.2
20 (8)	Нет связи между пультом управления и блоком управления.	Перегорели предохранители на жгутах питания.	Проверить предохранители, при необходимости заменить
		Пульт управления не получает данные с блока управления.	Проверить соединительные разъемы и зеленый провод в переходном жгуте. Удалить окисление с контактов разъемов. Проверить пульт управления и переходной жгут (п. 5.12)
27 (11)	Двигатель не вращается	Окисление контактов в колодке. Заклинил по причине разрушения подшипника, магнитопласта (ротора) Попадание посторонних предметов и т. п.	Проверить разъемы и жгуты, идущие от электродвигателя к блоку управления. Устранить по возможности неисправности. Заменить нагнетатель воздуха. (п. 5.6).

Продолжение таблицы 2

Код неисправности	Описание неисправности	Причина неисправности	Рекомендуемые методы устранения неисправности
28 (11)	Двигатель вращаться с постоянной скоростью т.е не поддается управлению	Неисправность платы управления электродвигателя или блока управления.	Проверить разъемы и жгуты, идущие от электродвигателя к блоку управления. Устранить по возможности неисправности. Заменить нагнетатель воздуха. (п. 5.6).
29			См. код ошибки 08
30 (8)	Нет связи между пультом управления и блоком управления.	Блок управления не получает данные с пульта управления.	Проверить соединительные разъемы и белый провод в переходном жгуте. Удалить окисление с контактов разъемов. Проверить пульт управления и переходной жгут (п.5.12). Если пульт работает, то необходимо заменить блок управления.
31 (14)	Перегрев в зоне датчика температуры выхода нагретого воздуха	Датчик температуры нагретого воздуха выдает сигнал на выключение отопителя.	Проверить датчик температуры (п.5.5)
32 (15)	Неисправность датчика температуры выхода нагретого воздуха	Неисправность датчика температуры нагретого воздуха (на входе)	Проверить соединительные провода. Проверить датчик (п.5.5).
33 (16)	Отопитель заблокирован	Ошибка перегрев повторилась 3 раза подряд.	Разблокировать отопитель можно двумя способами. Подробнее в инструкции по сбросу блокировки
34 (19)	Изменена конструкция отопителя	Один из датчиков температуры (входа, выхода или перегрева) установлен в неправильное положение и показывает неверную информацию.	Проверить расположение датчиков температуры. Проверить датчики (п.5.5)
35 (13)	Срыв пламени	Просадка напряжения питания	Проверить аккумуляторную батарею, электропроводку. (Просадка напряжения может возникнуть из-за длительного включения электростартера).

36 (20)	Температура индикатора пламени выше нормы	Неисправность индикатора пламени. Неисправность стабилизатора в камере сгорания.	Проверить индикатор пламени (п.5.3) Осмотреть камеру сгорания. (п.5.8)
78 (0)	Зафиксирован срыв пламени во время работы.		См. код ошибки 08

5 Назначение, ремонт и замена составных частей отопителя.

Составные части нагревателя показаны в каталоге деталей и сборочных единиц (КДС). Отличия отопителя ПЛАНАР–8ДМ–12 и ПЛАНАР–8ДМ–24: блок управления, топливный насосом и нагнетателем воздуха. Для замены и проверки годности составных частей нагревателя необходимо частично разобрать нагреватель. **Частичная разборка нагревателя допускается и на автомобиле, если при этом есть доступ к демонтажу блока управления.**

5.1 Назначение, демонтаж и замена свечи накаливания.

Свеча накаливания обеспечивает воспламенение топливной смеси во время запуска отопителя. Проверку работоспособности и замену свечи производить следующим образом:

- отвернуть винты крепления крышки над свечой и снять крышку;
- разъединить свечной разъем (рис.1);
- снять хомут и заглушку;
- вывернуть свечу;
- подключить свечной разъем и включить отопитель. Обратите внимание, как накаливается свеча, она должна начинать калиться от торца до середины тэна. Если тэн калится с середины или от торца и до основания, то свеча – неисправна

Если свеча калится слабо, то проверьте напряжение, выдаваемое блоком управления на свечной разъем. Напряжение питания должно быть $\approx 12\text{В}$. Если показания напряжения питания не соответствуют, то замените блок управления. Если после замены блока управления отопитель будет работоспособен, то снятый БУ считается неработоспособным и подлежит замене.

Если свеча не калится, то проверьте её работоспособность. Для этого разъедините свечной разъем и подключите свечу к источнику постоянного тока с напряжением 12-0,3 В* (АКБ или иной с током не менее 20А) и через 30 сек замерить потребляемый ток. Обратите внимание, как накаливается свеча.

Потребляемый ток должен быть в пределах от 3 до 5,2А. Время испытания – не более 90 сек. Время между включениями – не менее 180 сек.

Если свеча не отвечает какому-либо из перечисленных выше требований, то её необходимо заменить. При замене свечи монтаж производится в обратной последовательности.

При замене свечи необходимо заменить свечную шайбу (рис.2).

*** Запрещается проверка свечи напряжением более 12 В.**

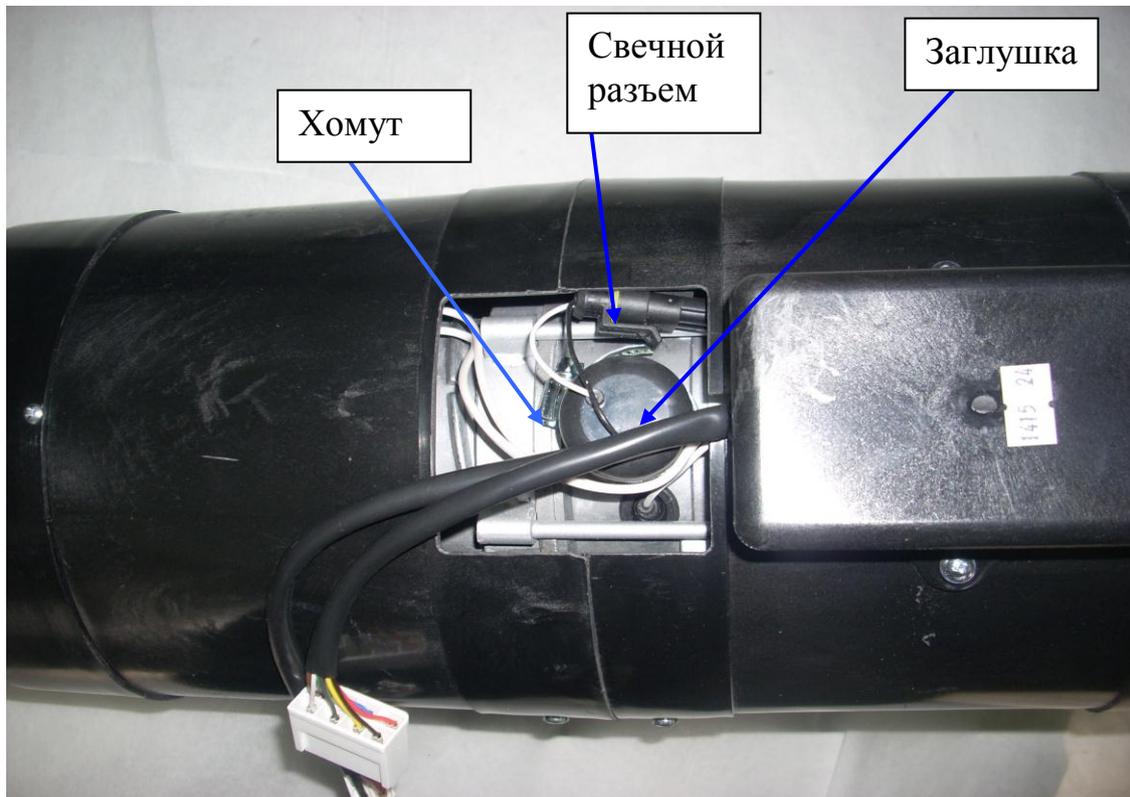


Рис. 1 – Нагреватель со снятой крышкой

5.2 Назначение, демонтаж и замена свечной сетки.

Сетка предназначена для равномерной подачи топлива в камеру сгорания. При замене или проверке свечи необходимо проверять и сетку на наличие нагара или засорения. При обнаружении нагара сетку необходимо заменить и установить с помощью оправки (рис. 3) в штуцер камеры сгорания согласно рис.2 до упора (сетка должна коснуться испарителя в камере сгорания). Перед установкой сетки в штуцер необходимо прочистить отверстие $\varnothing 1,5$ мм (от возможного засорения), которое расположено на боковой цилиндрической поверхности штуцера. Отверстие $\varnothing 1,5$ мм на рис. 2 показано условно

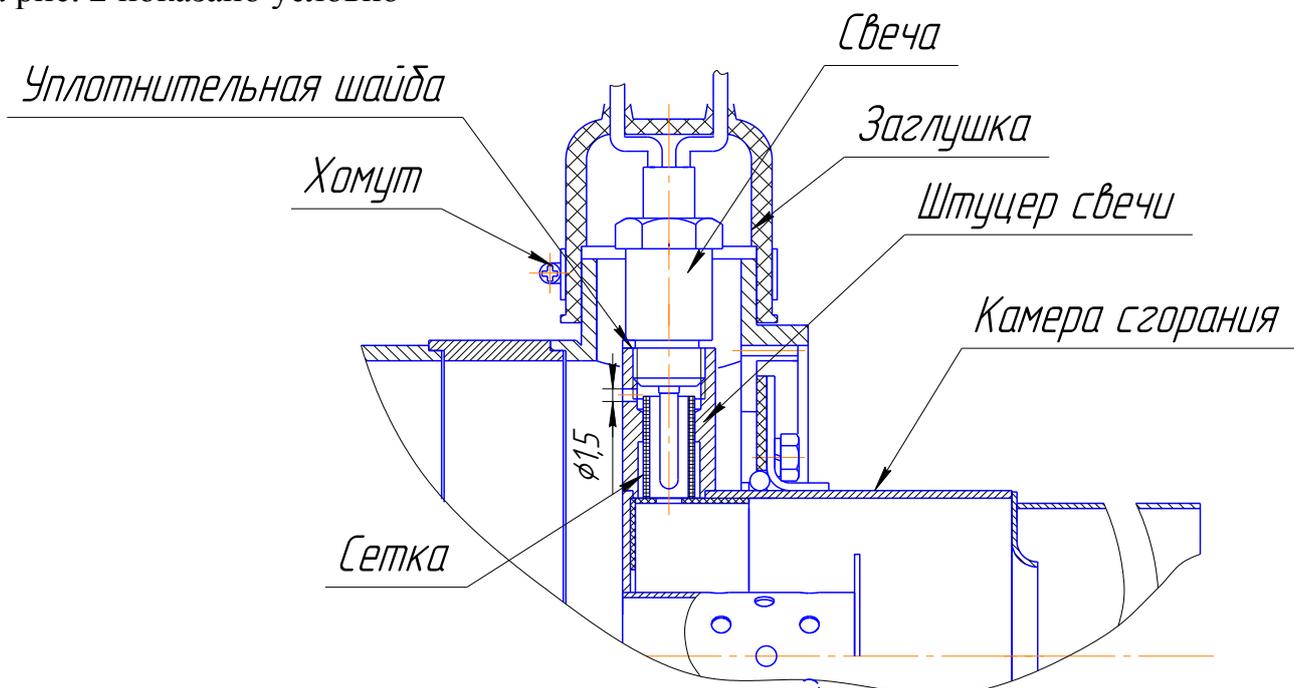
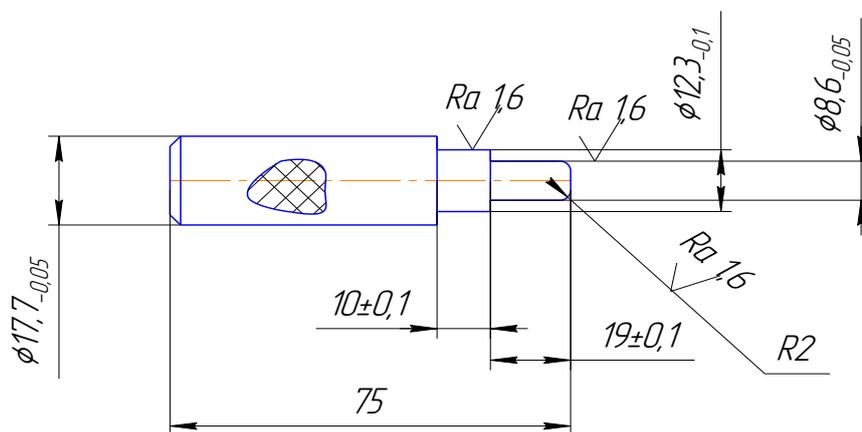


Рис 2- Схема установки втулки и сетки в камеру сгорания.



1. Материал. Сталь 40ХН ГОСТ 4543-71 и.т.п.
2. HRC 45.....50

Рис.3 - Размеры оправки.

Внимание ! Сетка должна устанавливаться с натягом до упора. При установке сетки не до упора в торец возможны сбои при запуске отопителя.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ досылать сетку в штуцер камеры сгорания при помощи свечи.

5.3 Назначение, демонтаж и замена индикатора пламени.

Индикатор пламени (далее по тексту – ИП) служит для определения наличия пламени в камере сгорания. Он представляет собой металлическую трубку с вмонтированной термопарой.

Если ошибка появляется при включении отопителя, то необходимо выполнить следующие действия:

- снять нагреватель с транспортного средства (при необходимости);
- открутить винты крепления блока управления;
- отсоединить контакты проводов индикатора пламени от разъема блока управления (рис.7а);
- проверить тестером ИП на обрыв. Если есть обрыв, то ИП неисправен;

Проверьте канал ИП блока управления. Вместо ИП установите перемычку (рис.5). Если при запуске отопителя не возникает код неисправности ИП, то БУ исправен. Выключите отопитель и уберите перемычку.

Для дальнейшей диагностики необходимо разобрать нагреватель. Для этого:

- снять нагреватель с транспортного средства;
- отвернуть винты свечной крышки;
- отсоединить все контакты и разъемы от блока управления;
- отвернуть винты крепления верхнего кожуха, снять кожух;
- отвернуть винты крепления нагнетателя воздуха от переходника, снять нагнетатель воздуха;
- отвернуть гайку удерживающую индикатор пламени, демонтировать индикатор (рис4).

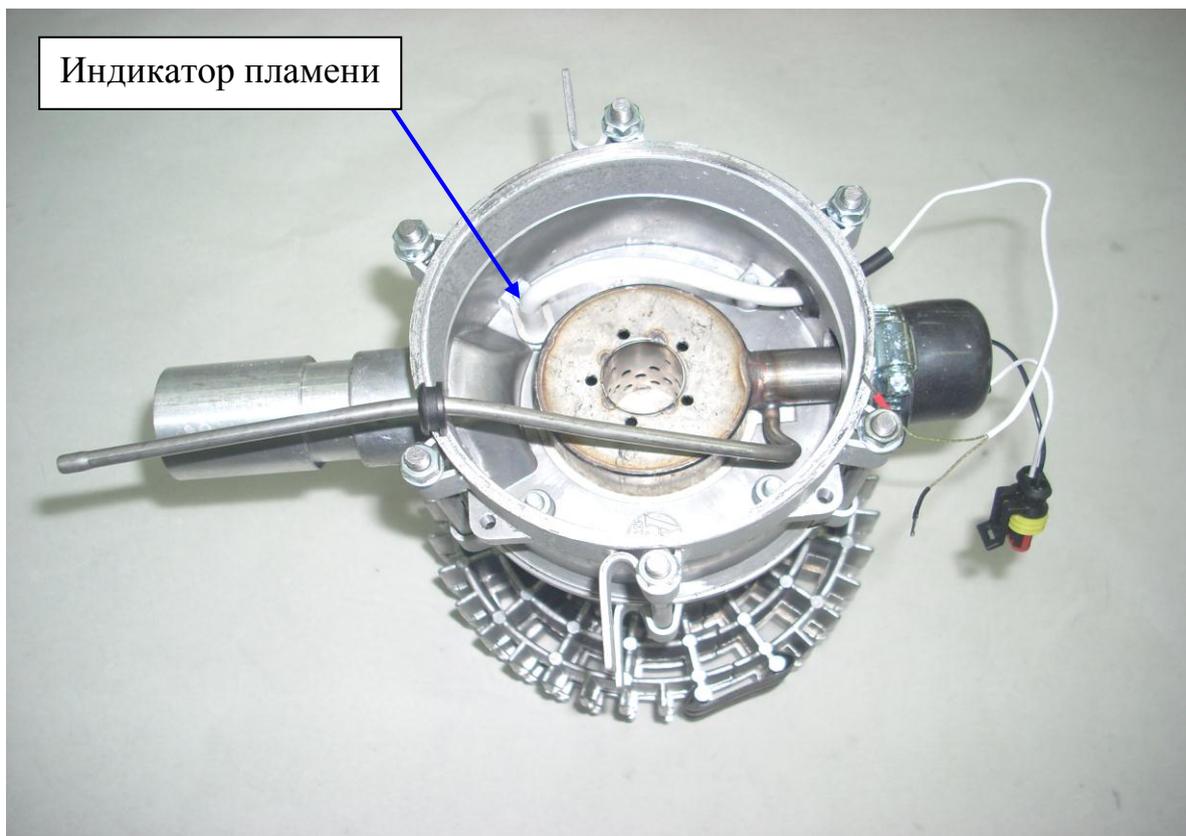


Рис.4 – Индикатор пламени.

Проверить сопротивление изоляции между выводами и корпусом индикатора. Сопротивление должно быть не менее 100 МОм при напряжении 100В. Окружающая температура при замере сопротивления должна быть от 15 до 35°C, относительная влажность не более 80%. Если сопротивление изоляции не соответствует данному требованию, то ИП необходимо заменить.

Если ошибка появляется во время работы отопителя, то, возможно, в спая термопары ИП есть трещина (обрыв) или перепутана полярность его подключения. Выявить неисправность можно двумя методами:

- 1) Вывернуть ИП, подсоединить его контакты к мультиметру (к контактам измерения температуры) и нагреть, например, зажигалкой. Должен наблюдаться плавный рост температуры. Если температура изменяется скачками или её значение станет начальным, то ИП поврежден. При этом, после охлаждения обрыв может исчезнуть.

- 2) Вывернуть ИП из корпуса, измерить напряжение, вырабатываемое ИП при нагреве. Величина напряжения при температуре корпуса ИП $+100^{\circ}\text{C}$ (температура кипящей воды) должна быть около 3 милливольт. На выводе, помеченном красной трубочкой, должно быть напряжение положительной полярности относительно вывода, помеченного черной трубочкой.

В случае обрыва ИП считается неисправным и подлежит замене.

Во избежание ошибки при оценке работоспособности индикатора пламени необходимо провести замену на исправный индикатор. Если с новым индикатором причина неисправности отопителя будет устранена, то снятый индикатор считается неработоспособным и подлежит замене.

При замене индикатора пламени монтаж производится в обратной последовательности.

В случае неустранения неисправности ИП проверьте полярность его подключения (провод с черной меткой соединен с контактом разъема БУ, помеченным черной точкой, рис. 7б). Возможно, была допущена ошибка при установке меток на проводах ИП. Для проверки правильности установки метки на проводе проверьте контакты магнитом. Контакт провода с черной меткой магнитится.

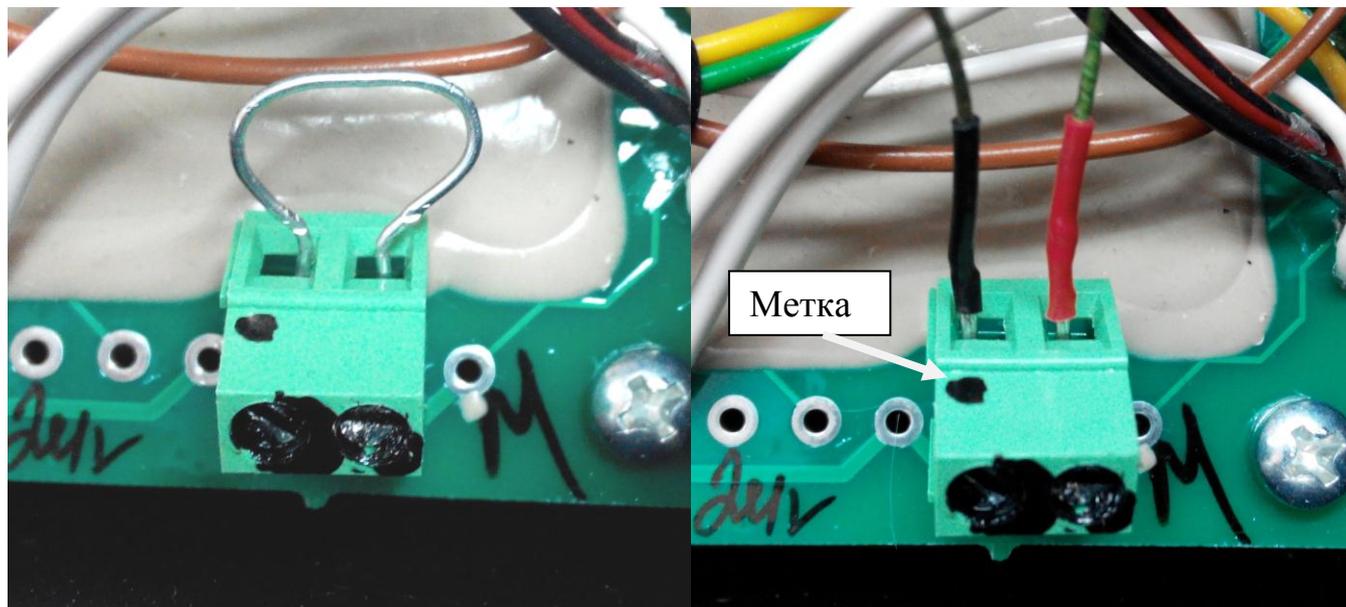


Рис. 5 – Перемычка

Рис. 5а – Подключение ИП к БУ

5.4 Назначение, демонтаж и замена датчика перегрева.

5.4.1 – Биметаллический датчик перегрева.

Датчик перегрева (рис.6) служит для контроля температуры нагрева теплообменника. При достижении теплообменником температуры свыше 250°C происходит автоматическое выключение отопителя. Поводом для замены может служить отключение отопителя при температуре теплообменника ниже 250°C или по причинам, указанными в таблице 2.

Если при включении или во время работы отопителя появляется ошибка «Перегрев» то:

1. Проверьте датчик температуры на КЗ. В холодном (меньше 250°С) состоянии датчик замкнут и показывает «КЗ». Если этого не происходит – замените датчик.
2. Замените датчик перегрева на заведомо исправный и проверьте работоспособность отопителя. Если с новым датчиком причина неисправности отопителя будет устранена, то снятый датчик считается неработоспособным и подлежит демонтажу
3. Проверьте блок управления. Замкните между собой контакты проводов, идущие от БУ к датчику перегрева (рис.6а), запустите отопитель.
 - Если появилась ошибка «Перегрев» – БУ неисправен. Замените БУ.
 - Если отопитель работает нормально – разъедините замкнутые провода. Пульт управления должен показать ошибку «Перегрев». Если ошибка не появилась – БУ неисправен. Замените БУ.

Демонтаж датчика производить следующим образом:

- отвернуть винты крепления решетки и снять решетку рис 6. Рекомендуем перед снятием выходной решетки на теплообменнике и на решетки поставить метки для упрощения последующей сборки;
- отсоединить контакты проводов от датчика перегрева и отвернуть винты крепления датчика. Снять датчик перегрева рис. 6;
- проверить целостность изоляции проводов;
- проверить чистоту и надежность крепления электрических контактов проводов, идущих от электронного блока к датчику перегрева;

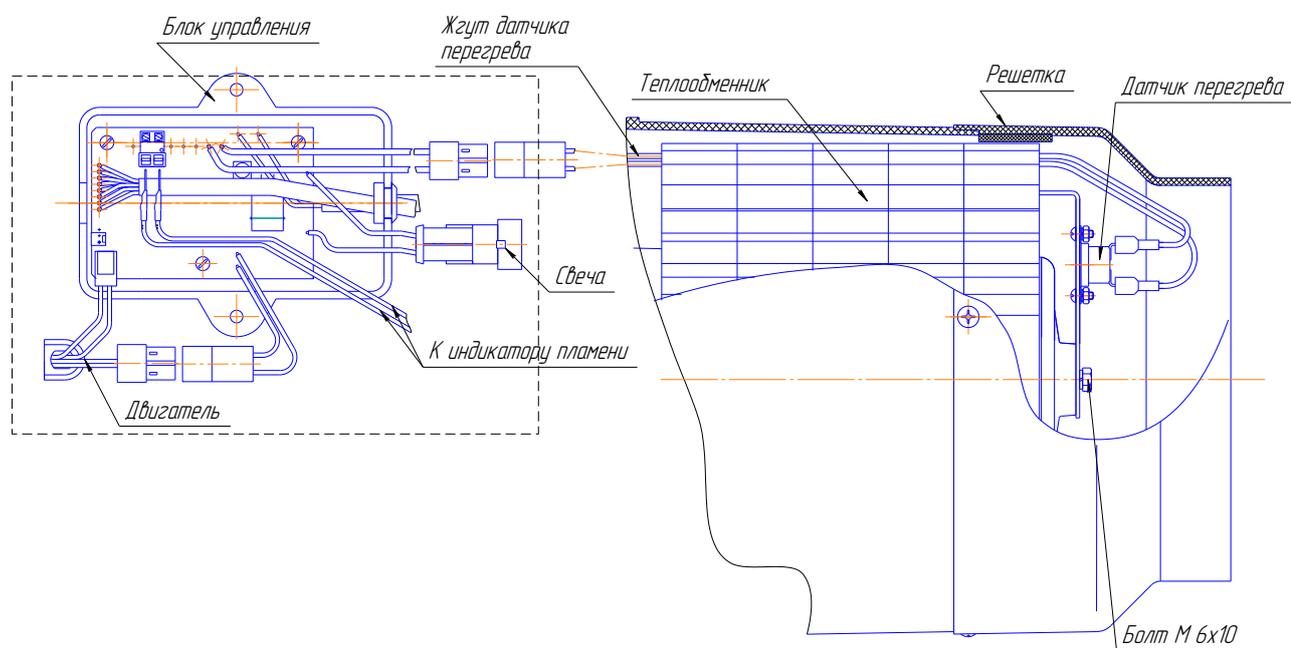


Рис. 6 – Схема соединения датчика перегрева с блоком управления

При замене датчика перегрева монтаж производить в обратной последовательности.

При налете грязи или масла на контактах удалить чистой ветошью, смоченной в бензине. При обнаружении нагара на рабочей поверхности контактов зачистить их мелкой шкуркой, протереть бензином и поджать контакты.



Рис.6а – Замкнутые провода

5.4.2 Термопарный датчик перегрева.

С ноября 2015г отопители комплектуются термопарным датчиком перегрева.

Демонтаж датчика производить следующим образом:

- отвернуть винты крепления решетки и снять решетку рис 4. Рекомендуем перед снятием выходной решетки на теплообменнике и на решетки поставить метки для упрощения последующей сборки;
- отвернуть винты крепления блока управления;
- отсоединить контакты проводов датчика перегрева от разъема блока управления;
- снять стопорную шайбу, снять датчик.

Проверить датчик на обрыв, проверить Датчик поверяется аналогично индикатору пламени (проверка сопротивления, проверка работы канала).

При замене датчика перегрева монтаж производить в обратной последовательности. Стопорную шайбу необходимо заменить на новую.

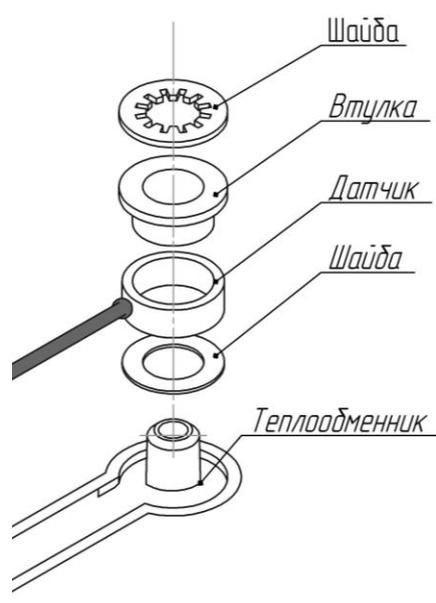


Рис.7 – Датчик перегрева (термопара)

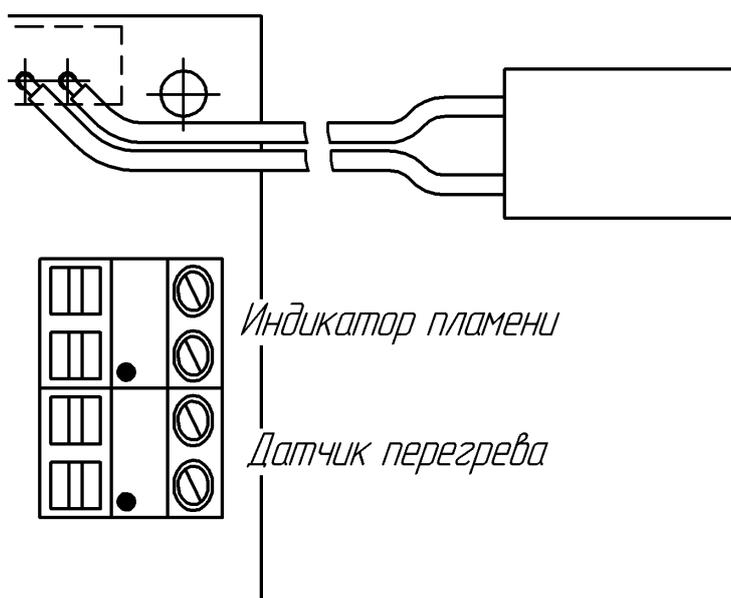


Рис.7а – Подключение (в блоке управления)

5.5 Назначение, демонтаж и замена датчиков температуры.

5.5.1 С января 2015г. нагреватели типа Планар-8ДМ комплектуются датчиком температуры нагретого воздуха.

Датчик подключается к разъему блока управления и для его демонтажа необходимо частично разобрать нагреватель.

Работоспособность датчика (при подключенном питании к отопителю) можно определить по выходному напряжению.

Величина выходного напряжения при температуре 0°C – 2,73В. Напряжение увеличивается с ростом температуры. При повышении температуры на 1°C выходное напряжение увеличится на 10мВ. Сравните температуру в помещении и соответствующее ей напряжение, выдаваемое датчиком.

Если датчик отображает неверное напряжение или не отображает его вообще, то датчик необходимо заменить.

Во избежание ошибки при оценке работоспособности датчика необходимо провести его замену на заведомо исправный. Если с новым датчиком причина неисправности отопителя будет устранена, то снятый датчик считается неработоспособным и подлежит замене.

Демонтаж производить следующим образом:

- снять нагреватель с транспортного средства;
- отвернуть винты свечной крышки;
- отвернуть винты крепления блока управления;
- отвернуть винты крепления нижнего кожуха, снять кожух;
- разъединить разъем датчика;
- отвернуть винты крепления датчика к теплообменнику;
- снять датчик.

При замене датчика температуры монтаж производить в обратной последовательности. Если неисправность не устранена, замените блок управления.

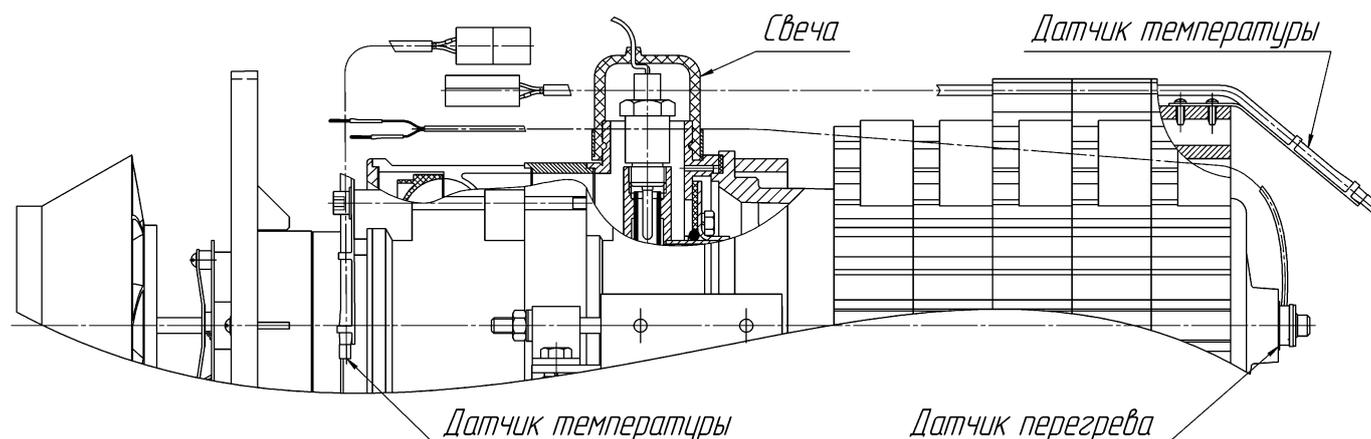


Рис.8 – Датчики.

5.5.2 С октября 2015 нагреватели комплектуются еще датчиком температуры нагреваемого воздуха.

Проверку датчика производить согласно п. 5.4.1. Демонтаж датчика производить следующим образом:

- снять нагреватель с транспортного средства;
- отвернуть винты свечной крышки;
- отвернуть винты крепления блока управления;
- отвернуть винты крепления верхнего кожуха, снять кожух;
- разъединить разъем датчика;
- отвернуть винт крепления датчика к теплообменнику;
- снять датчик.

5.6 Назначение, демонтаж и замена нагнетателя воздуха.

Нагнетатель воздуха (далее по тексту - НВ) (рис.9) состоит из электродвигателя с прикрепленной улиткой. На валу электродвигателя со стороны улитки устанавливается крыльчатка (для подачи воздуха в камеру сгорания), а с другой стороны – вентилятор (для подачи нагреваемого воздуха).



Рис.9 – Нагнетатель воздуха

Крыльчатка с улиткой при вращении вала электродвигателя формируют поток воздуха, который поступает в камеру сгорания для обеспечения горения, а также производит продувку камеры сгорания для охлаждения и удаления оставшегося топлива и влаги перед началом и окончанием процесса горения.

Вентилятор создает поток воздуха, который, проходя через радиаторы теплообменника во время работы отопителя, нагревается и поступает в салон автомобиля или помещение АТС.

Для верного определения неисправности необходимо:

1) Проверить чистоту контактов подключения НВ к БУ; при необходимости зачистить и подогнуть контакты;

2) Проверить работоспособность НВ. Для этого при помощи скрепки или тонкой проволоки кратковременно замкнуть контакт синего провода (белая колодка, ШИМ) на черный провод (рис.8б). При этом к отопителю должно быть подведено питание, но он не должен быть включен. Если вентилятор начал вращаться - НВ исправен.

3) Проверить НВ на отсутствие «мертвых точек». Для этого, замыкая синий провод на черный (рис.9а) и изменяя положение вентилятора, проверить из всех ли положений запускается НВ. Если есть «мертвые точки» - НВ неисправен.

4) Проверьте исправность канала оборотов. Для этого замкните контакт синего провода на черный (рис.8а) и на зеленом проводе цифровым тестером замерьте частоту импульсов. Пока НВ набирает обороты – частота импульсов должна возрастать. Разомкните контакт. НВ начнет сбавлять обороты, и частота импульсов начнет снижаться. Если какое-нибудь из этих условий не выполняется, то НВ – неисправен.



Рис.9а – Подключение сигнала управления (ШИМ) двигателя для проверки.

При выходе из строя электродвигателя, вентилятора (поломка) или крыльчатки, (крыльчатка задевает за улитку) необходимо **полностью заменить нагнетатель воздуха на новый.**

Демонтаж нагнетателя воздуха проводить согласно пункту 5.3. Монтаж производится в обратной последовательности.

Если с новым нагнетателем воздуха неисправность не устранена, проверьте БУ.

5.7 Назначение, демонтаж и замена блока управления.

Блок управления обеспечивает управление отопителя совместно с пультом управления.

Блок управления выполняет следующие функции:

- а) начальную диагностику (проверку исправности) узлов отопителя при запуске;
- б) диагностику узлов отопителя во время всей работы;
- в) включение отопителя;
- г) выключение отопителя:
 - по команде от пульта;
 - при потере работоспособности одного из контролируемых узлов;
 - при выходе параметров за допустимые пределы (температуры, напряжения);
 - при срыве пламени в камере сгорания.

При определении неисправности блока управления необходимо убедиться, что соединительные провода и разъемы отопителя исправны. Исправен так же и пульт управления. Замените блок управления на заведомо исправный и проверьте работу отопителя. Если после замены блока управления отопитель будет работоспособен, то снятый считается неработоспособным и подлежит замене.

Демонтаж блока управления производить следующим образом:

- снять нагреватель с автотранспортного средства, если демонтаж блока невозможен;
- отвернуть винты крепления блока управления;
- отсоединить все контакты и разъемы блока управления.

Монтаж блока управления производится в обратной последовательности.

В старых версиях блоков управления отсутствуют колодки подключения датчиков температуры и датчика перегрева.

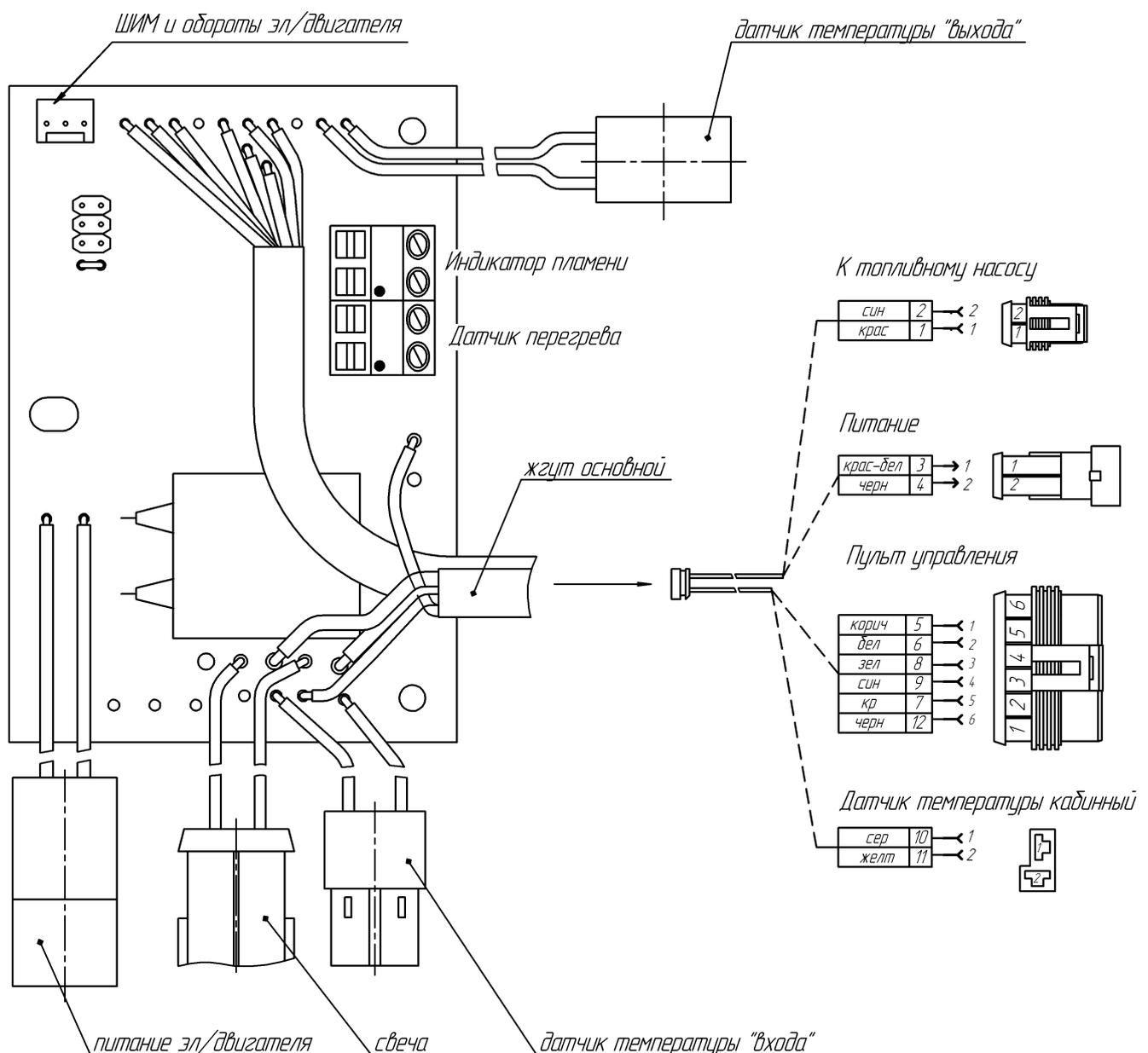


Рис.10 – Блок управления (последней версии)

5.8 Назначение, демонтаж и замена камеры сгорания.

Камера сгорания испарительного типа (рис. 11) предназначена для создания и сжигания топливовоздушной смеси.

Признаком выхода камеры сгорания из строя является: не запуск отопителя (при всех остальных исправных элементах отопителя), прогорание корпуса или внутренних частей камеры, срыв пламени.

При выходе из строя камеры сгорания ее необходимо заменить. Демонтаж камеры сгорания проводить следующим образом:

- снять нагреватель с транспортного средства;
- отвернуть винты свечной крышки;
- отвернуть винты крепления блока управления;
- отсоединить все контакты и разъемы блока управления;
- отвернуть винты крепления кожухов, снять кожуха;
- отвернуть винты крепления нагнетателя воздуха от переходника, снять нагнетатель воздуха;
- отсоединить камеру сгорания с переходником от теплообменника (отвернуть гайки по периметру переходника);
- оценить состояние камеры сгорания на наличие деформации, нагара, прогорания, разрушения элементов конструкции.

При наличии дефектов на камере сгорания, её необходимо заменить:

- ослабить хомут удерживающий заглушку свечи, вывернуть свечу;
- отвернуть винты крепления камеры сгорания к переходнику;

При замене камеры сгорания необходимо оценить состояние теплообменника см. раздел 5.9. Монтаж камеры производится в обратной последовательности, при этом необходимо осмотреть все прокладки. Если прокладки повреждены, то их необходимо заменить.



Рис.11 – Схема установки камеры сгорания

5.9 Назначение, демонтаж и замена теплообменника.

Теплообменник (рис. 12) предназначен для передачи тепла от горячих газов, образовавшихся от сгорания топливовоздушной смеси к радиаторам, которые в свою очередь передают тепло воздушному потоку, проходящему вдоль ребер радиаторов.

Неисправности, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации теплообменника, это потеря теплопроводности (не все половинки радиаторов закреплены на корпусе), увеличение температуры выхлопных газов (более 500 °С), прогорание стенок теплообменника.

Неисправности возникают по причине отложения продуктов сгорания дизельного топлива на внутренних стенках и ребрах теплообменника в результате несоблюдения правил эксплуатации отопителя, т.е. применения некачественного топлива. Демонтаж теплообменника проводить в последовательности, указанной в подразделе 5.8. Чтобы снять радиаторы необходимо снять прижимы.

После демонтажа очистить внутреннюю часть теплообменника от нагара и сажи. При замене теплообменника монтаж производится в обратной последовательности, при этом необходимо осмотреть все прокладки. Если прокладки повреждены, то их необходимо заменить. Не допускается перемещение радиаторов, закрепленных прижимами вдоль теплообменника во избежание надиров на его поверхности.

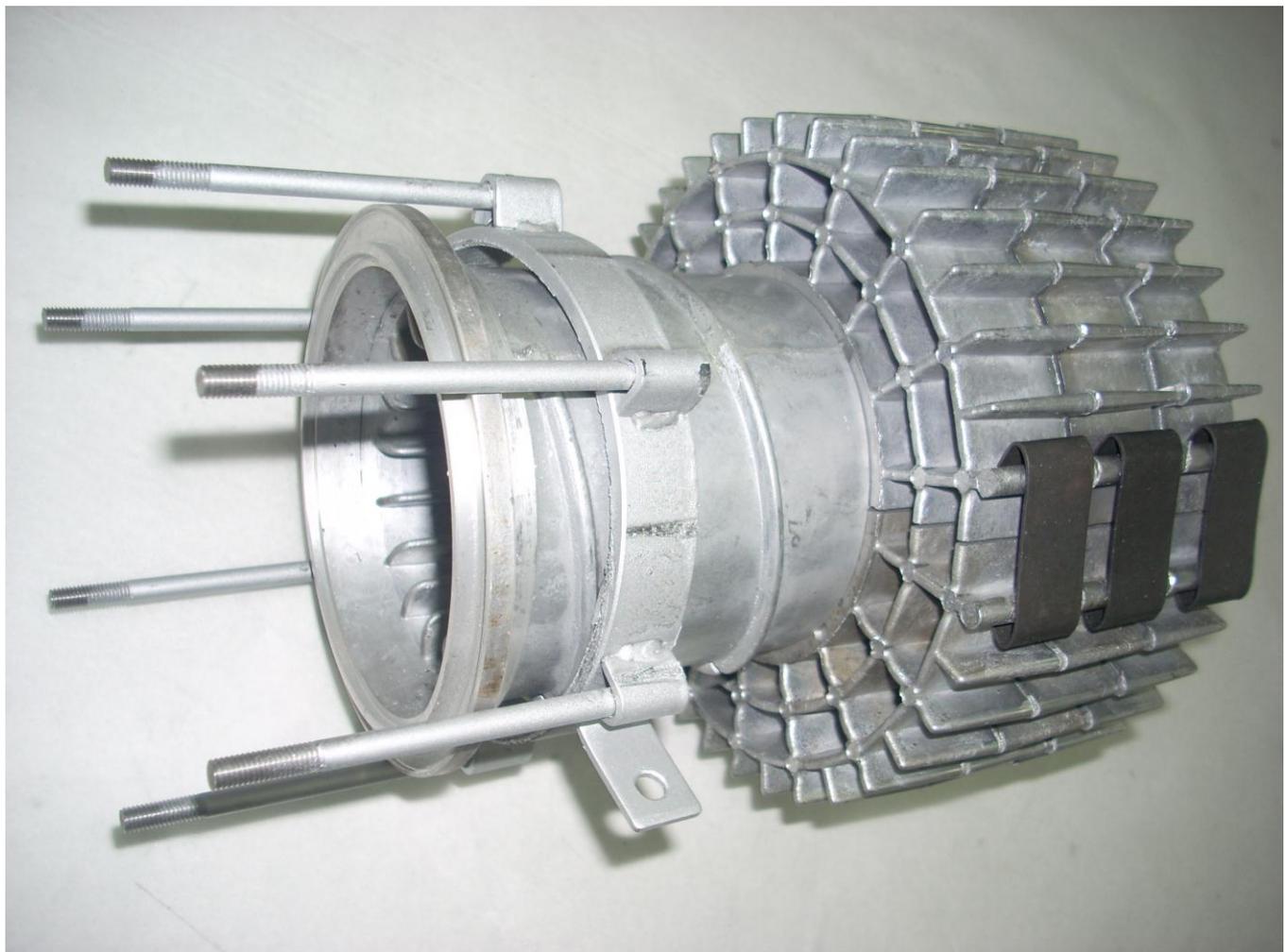


Рис.12 – Теплообменник в сборе с радиаторами и кольцом.

5.10 Назначение, демонтаж и замена топливного насоса.

5.10.1 Топливный насос (рис. 13) служит для дозированной подачи топлива в камеру сгорания. За весь период производства отопители комплектовались 4 типами топливных насосов: ТН10; ТН7; ТН8; «Thomas magnete».

Производительность топливного насоса указана на его этикетке и должна быть 6.5 -7.3 мл на 100 качков (импульсов).

Возможные виды неисправностей топливного насоса в составе отопителя:

- а) во время запуска отопителя топливо не поступает к топливной трубке нагревателя и не прослушивается характерный стук в топливном насосе;
- б) топливный насос работает, но топливо не поступает к топливной трубке нагревателя;
- в) прерывание горения во время выхода отопителя на «тах» режим работы т.е топливный насос не обеспечивает необходимую производительность.

5.10.2 Устранение возникших неисправностей и определение производительности топливного насоса проводить следующим образом:

- перед устранением возможных неисправностей необходимо проверить наличие и качество топлива в баке;
- убедиться, что электропроводка и разъемы находятся в исправном состоянии;
- убедиться, что топливный насос при включении отопителя работает и прослушивается характерный стук от перемещения поршня внутри насоса;

Допускается снять топливный насос и встряхнуть для устранения возможного залипания поршня внутри насоса по причине длительного хранения или по причине невыполнения профилактических мероприятий согласно руководству по эксплуатации.

Для проверки работоспособности насоса, допускается напрямую к контактам насоса кратковременно (имитируя импульсы) подключить питание, соответствующее рабочему напряжению насоса. Если услышите характерный стук, то топливный насос в рабочем состоянии;

- убедиться в герметичности топливопровода на всем протяжении от бака до топливного насоса и от топливного насоса до нагревателя;
- убедиться, что фильтр топливного насоса чистый. Для этого необходимо частично разобрать насос, выкрутить штуцер (рис.13) и осмотреть фильтр. Если фильтр загрязнен, то промыть его бензином и продуть воздухом;
- проверить герметичность соединения между корпусом топливного насоса и входным штуцером (см. рис.12). Проверку производить воздухом давлением не более 1кгс/см^2 . Давление подводить со стороны входа при этом выходной штуцер заглушить. Если соединение негерметично необходимо заменить прокладку в штуцере (см. рис 12).

Если все вышеперечисленные неисправности устранены, то необходимо топливный насос проверить на производительность. Производительность топливного насоса должна быть $6,5 \div 7,3$ мл за 100 качков. Если производительность будет меньше или больше, то топливный насос необходимо заменить.

Демонтаж и монтаж топливного насоса:

- ослабить хомуты и снять топливопроводы со штуцеров топливного насоса;
- отсоединить электропроводку от топливного насоса;
- ослабить стяжной хомут и снять топливный насос (ТН10). Топливные насосы ТН7; ТН8; «Thomas magnet» необходимо демонтировать из резинового удерживающего хомута.

При замене топливного насоса монтаж производится в обратной последовательности.

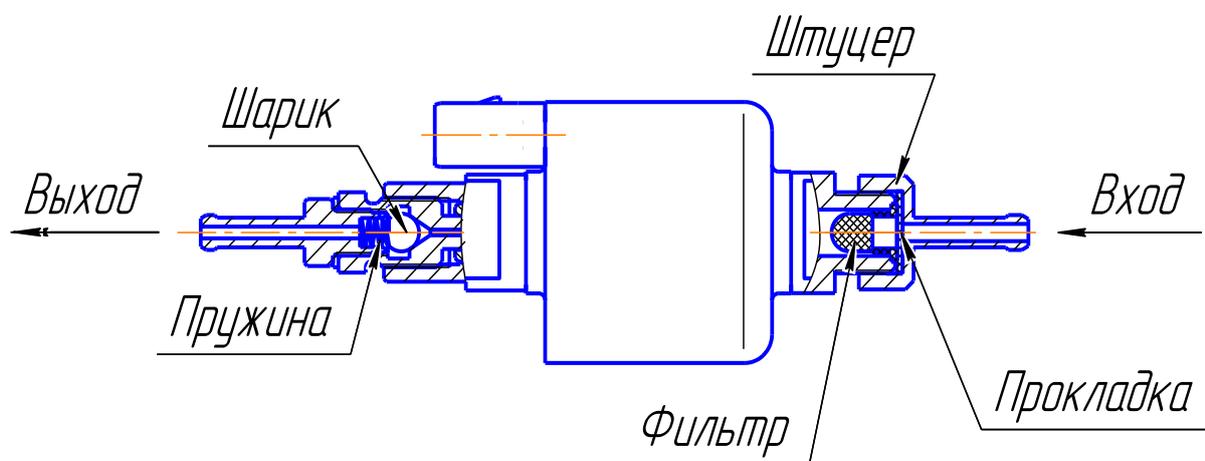


Рис. 13 -Топливный насос

ЗАПРЕЩАЕТСЯ самостоятельно производить калибровку топливного насоса!

5.11 Автоматическое устройство подкачки топлива (в комплект подогревателя не входит).

Автоматическое устройство подкачки топлива (далее АУПТ см. схему на рис.14) предназначено для заполнения топливопровода отопителя топливом после установки последнего на автомобиль, либо после проведения ремонтных или профилактических работ на отопителе с целью запуска отопителя с первой попытки.

Порядок работы:

- отсоединить разъем жгута отопителя от топливного насоса;
- снять топливопровод с топливной трубки нагревателя. При прокачке топлива через топливопровод предусмотреть слив излишек топлива в отдельную емкость;
- подключить к топливному насосу жгут АУПТ;
- подключить, соблюдая полярность, питающий жгут АУПТ к аккумуляторной батарее или к другому источнику постоянного тока с напряжением питания $U_{п} = 24В$ или $U_{п} = 12В$ в зависимости от напряжения питания топливного насоса;
- включить АУПТ и заполнить топливопровод топливом до топливной трубки нагревателя;
- отключить АУПТ от источника питания;
- установить и закрепить хомутом топливопровод к штуцеру нагревателя;
- отключить жгут АУПТ от топливного насоса;
- подключить к топливному насосу жгут от отопителя и запустить отопитель в работу.

Схема электрическая принципиальная АУПТ(автоматическое устройство подкачки топлива)

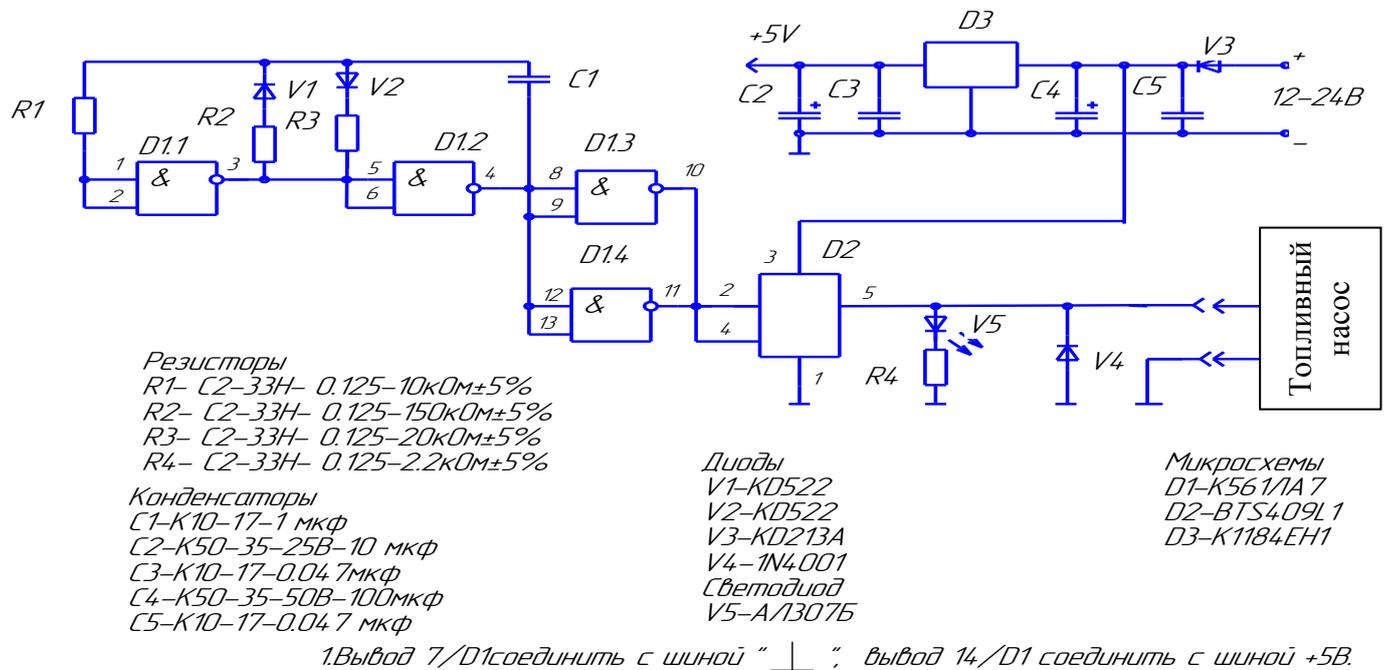


Рис. 14- Схема электрическая принципиальная АУПТ

5.12 Назначение, демонтаж и замена пульта управления.

Отопители комплектуются двумя типами пульта управления:

- цифровой
- аналоговый

Пульт управления (рис.14) предназначен для:

- запуска и останова отопителя в ручном режиме;
- установки режима работы - по мощности или по температуре;
- индикации установленной температуры или мощности (цифровой пульт);
- индикации температуры на цифровом пульте (с датчиков: встроенного в нагреватель, пульт или внешнего, если он подключен);
- индикации неисправности при отказах в работе отопителя.

Для определения работоспособности цифрового пульта необходимо нажать на любую кнопку пульта. На пульте при нажатии на кнопку высветится температура (см. руководство по эксплуатации пульта, которое размещено в руководстве на отопитель) и замигает светодиод.



Рис. 15 – цифровой пульт управления



Рис. 15а – аналоговый пульт управления

Признаками выхода из строя аналогового пульта из строя являются:

- не светится светодиод;
- не запускается отопитель при нажатии на кнопку;
- не регулируется мощность работы при повороте ручки.

Если на пульте при нажатии кнопки светодиод и индикатор не засветится, то необходимо проверить электропроводку, напряжение питания, подаваемого на пульт и электрические контакты в колодках.

При налете грязи или масла на контактах удалить чистой замшей, смоченной в бензине. При обнаружении нагара на рабочей поверхности контактов зачистить их мелкой шкуркой, протереть бензином и поджать контакты.

Если после устранения дефектов работоспособность пульта не возобновилась, то необходимо пульт заменить. Если с новым пультом причина неисправности отопителя будет устранена, то снятый пульт считается неработоспособным и подлежит замене.

Если после замены пульта неисправность отопителя не будет устранена, то замените блок управления.

5.13 Назначение, определение неисправности и замена датчика кабинного.
(поставляется как дополнительная опция).

Датчик кабинный (рис.15) предназначен для измерения температуры воздуха в зоне его установки и позволяет работать в режиме поддержания заданной температуры в пределах $15 \div 30^{\circ}\text{C}$ (в отопителях, выпускающихся с 2016 г в пределах $1 \div 30^{\circ}\text{C}$).

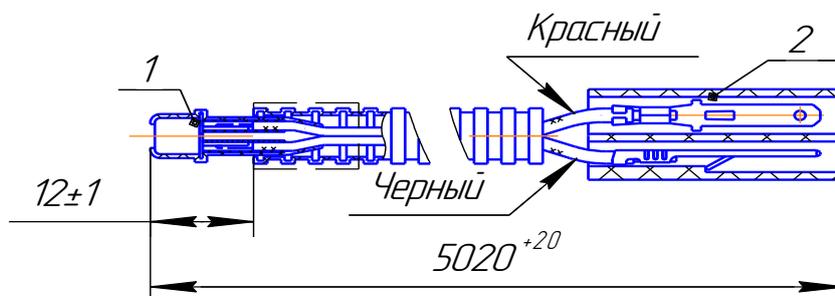
При обрыве или отключении кабинного датчика температуры отопитель перейдет на средний режим работы «По мощности»;

Если датчик установлен, то по работе отопителя можно определить его работоспособность.

Если отопитель не поддерживает заданную температуру:

- проверьте установку контактов датчика в колодку (рис.15);
- замените датчик на заведомо исправный и повторите проверку.

Если с новым датчиком отопитель работает нормально, то снятый датчик считается неисправным и подлежит замене. Если с новым датчиком отопитель по-прежнему не поддерживает установленную температуру – проверьте БУ.



(поз.1 –микросхема К1019ЧТ1; поз.2 - колодка штыревая АМР626065-0

Рис. 16 – Датчик кабинный

Работоспособность датчика (во время работы отопителя) можно определить по выходному напряжению.

Величина выходного напряжения при температуре 0°C – 2,73В. Напряжение увеличивается с ростом температуры. При повышении температуры на 1°C выходное напряжение увеличится на 10мВ.

Внимание! Кабинный датчик, если он установлен, должен быть отключен, если необходимо запустить отопитель при температуре воздуха более 30°C (при условии, что к отопителю подключен аналоговый пульт управления).

6 Технологическое оборудование для обслуживания и ремонта.

6.1 Стенд проверки.

Для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту подогревателей и отопителей используется стационарный стенд контроля (рис.16), выпускаемый предприятием ООО «АДВЕРС».

На стенде можно провести следующие работы:

- а) тестирование подогревателя и отопителя с помощью устройства диагностики и определить неисправность;
- б) проверку работоспособности топливного насоса, нагнетателя воздуха, датчиков температуры и перегрева, индикатора пламени, свечи накаливания;
- в) проверку работоспособности подогревателя и отопителя после ремонта.

Основные характеристики и правила работы на стенде описаны в руководстве по эксплуатации ДВ 1105.000.

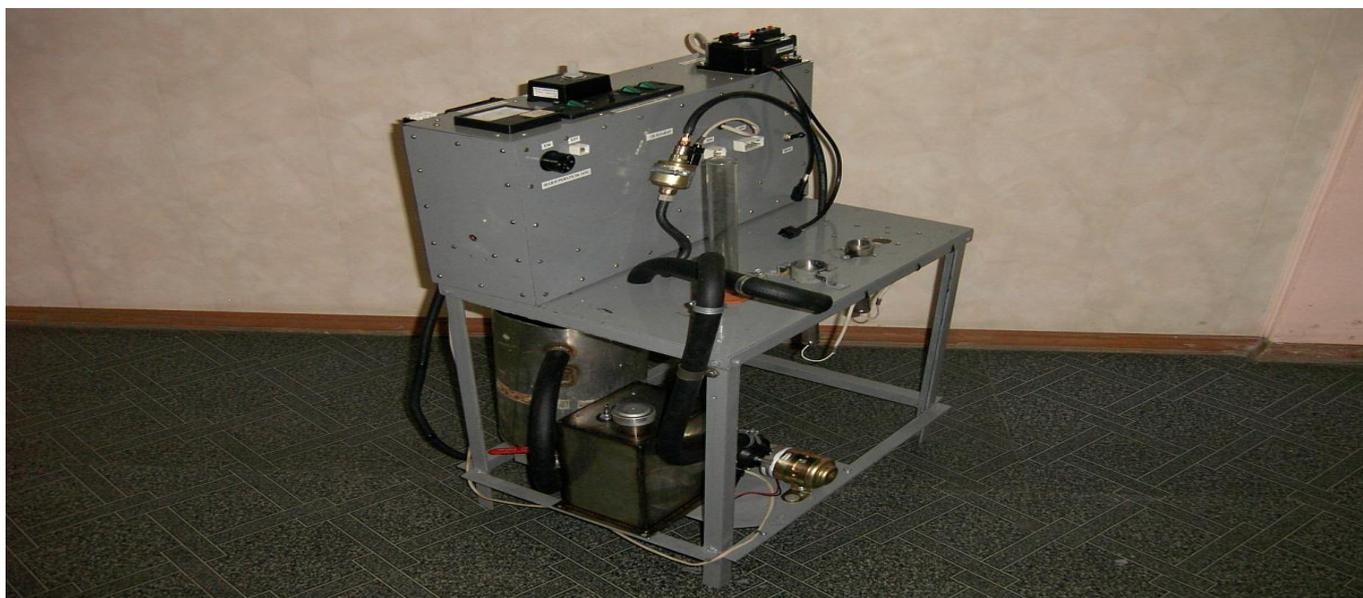


Рис 17- Стенд контроля

Примечание. Применение данного стенда позволяет быстро и качественно производить ремонтные работы подогревателей и отопителей

6.2 USB адаптер.

Адаптер USB предназначен для подключения жидкостных подогревателей и воздушных отопителей к персональному компьютеру (ПК). Применяется для получения данных о состоянии подогревателя или отопителя.

Программа позволяет запускать отопители Планар через компьютер и считывать их параметры:

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| - номер запуска, | - напряжение питания в Вольтах, |
| - текущий режим работы, | - значение индикатора пламени в у.е., |
| - версию программного обеспечения, | - частоту топливного насоса в Гц, |
| - температуру воздуха на входе в °С, | - обороты двигателя. |

Более подробную информацию смотрите в руководстве по эксплуатации на USB адаптер.

7 Проверка отопителя после ремонта.

7.1 После ремонта отопителя необходимо перед установкой на автомобиль провести проверку работоспособности на стенде. (Допускается проверку отопителя производить на автомобиле, на котором он будет эксплуатироваться).

7.2 Подключив отопитель к источнику питания с напряжением 12 или 24 В (в зависимости от отопителя) и к емкости с топливом, необходимо подкачивающим устройством заполнить топливом топливопровод до нагревателя. Запустить отопитель, при этом необходимо установить с помощью пульта минимальный режим по мощности. На минимальный режим отопитель должен проработать не менее 10 минут. Изменяя с помощью пульта режим работы отопителя по мощности с минимального до максимального значения необходимо убедиться в том, что интенсивность работы отопителя увеличивается.

7.3 На максимальном режиме произвести замер разницы температуры воздуха между входом и выходом из нагревателя, температуру выхлопных газов и содержание окиси углерода (СО). Разница температуры между выходом и входом должна быть не более $70 \div 90$ °С. Температура выхлопных газов не более 500 °С. Содержание окиси углерода (СО) не более 0,1 %. После замера выключить отопитель. После окончания продувки отопитель выключится. После завершения работы допускается отключать электропитание и демонтировать с испытательного стенда.

Если в процессе запуска или работы отопителя по какой-либо причине произошёл сбой и отопитель выключился, то на индикаторе пульта высветится код неисправности. Возникшую неисправность устранить, а испытания повторить.

Установленный на транспортное средство после ремонта отопитель необходимо проверить на работоспособность с неработающим и работающим двигателем.

Внимание! Кабинный датчик, если он установлен, должен быть отключен, если необходимо запустить отопитель при температуре воздуха более 30 °С (при условии, что к отопителю подключен аналоговый пульт управления).

8 Гарантия изготовителя.

8.1 Гарантия завода-изготовителя сохраняется, если потребитель соблюдал правила эксплуатации отопителя, указанные в «Руководстве по эксплуатации».

8.2 Каждый отопитель, прошедший ремонт на предприятии уполномоченном изготовителем, должен иметь отметку в гарантийном талоне о проведенных ремонтных работах, замене узлов и деталей, заверенную штампом или печатью ремонтного предприятия.

8.3 Пульт управления, блок управления, нагреватель и топливный насос со следами попыток их ремонта гарантийной замене не подлежат.

Планар-8ДМ (1 тип)

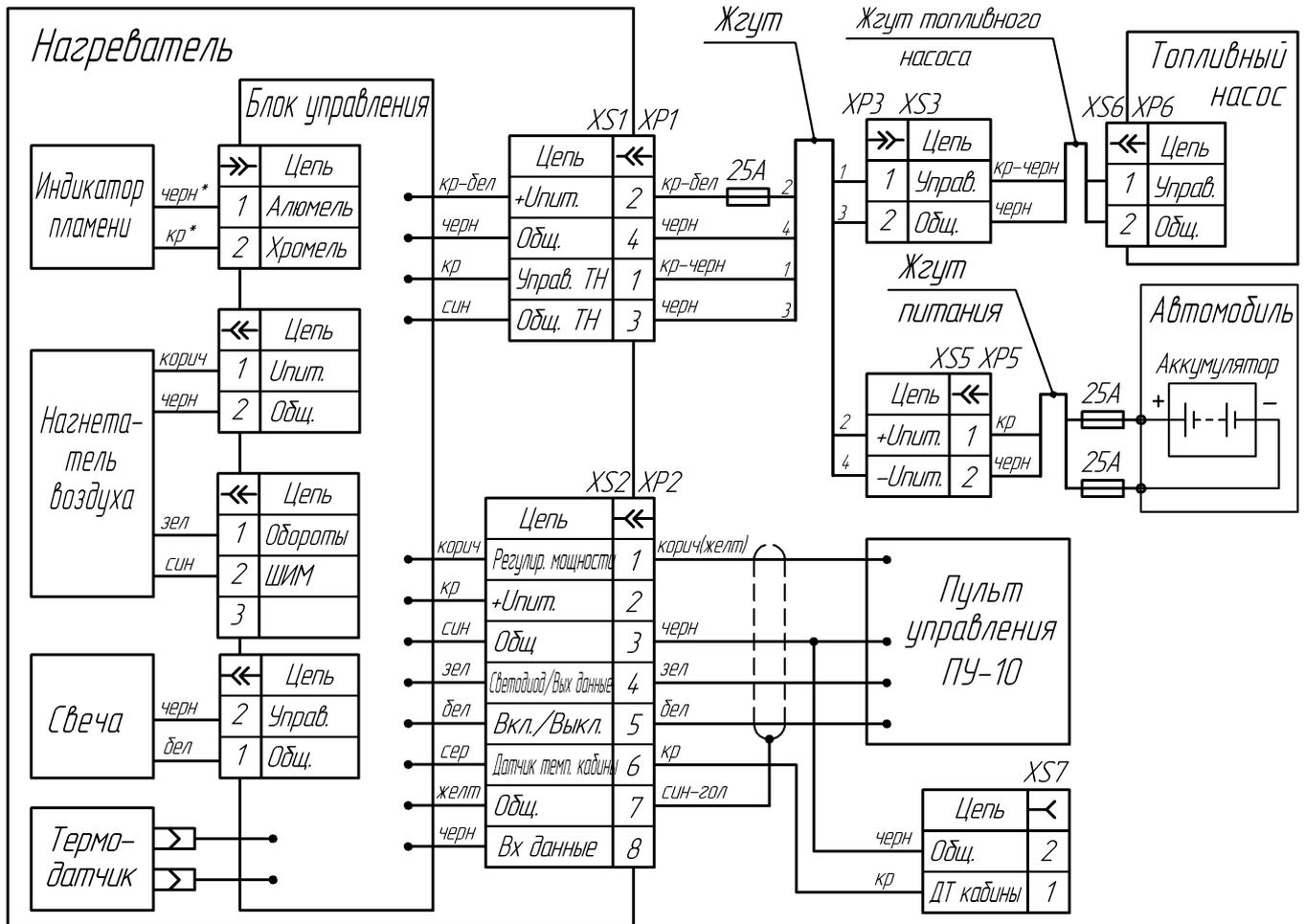
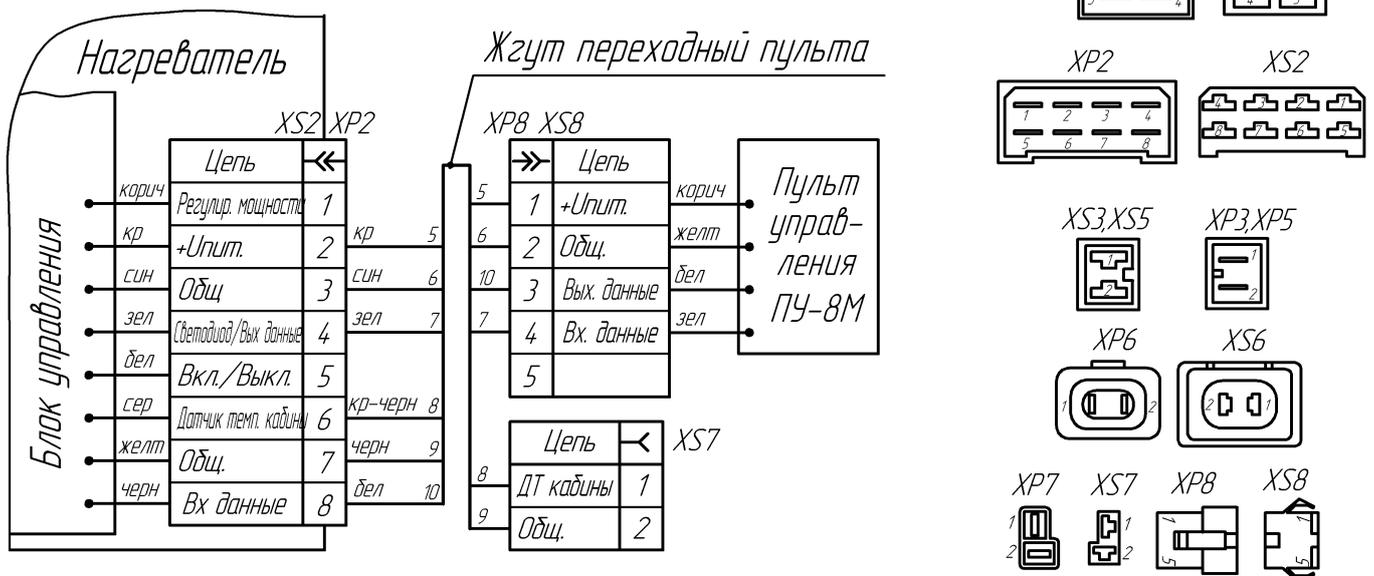
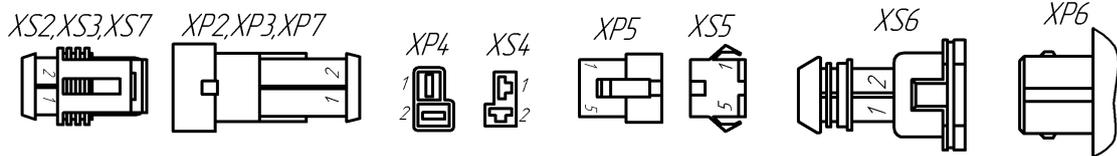
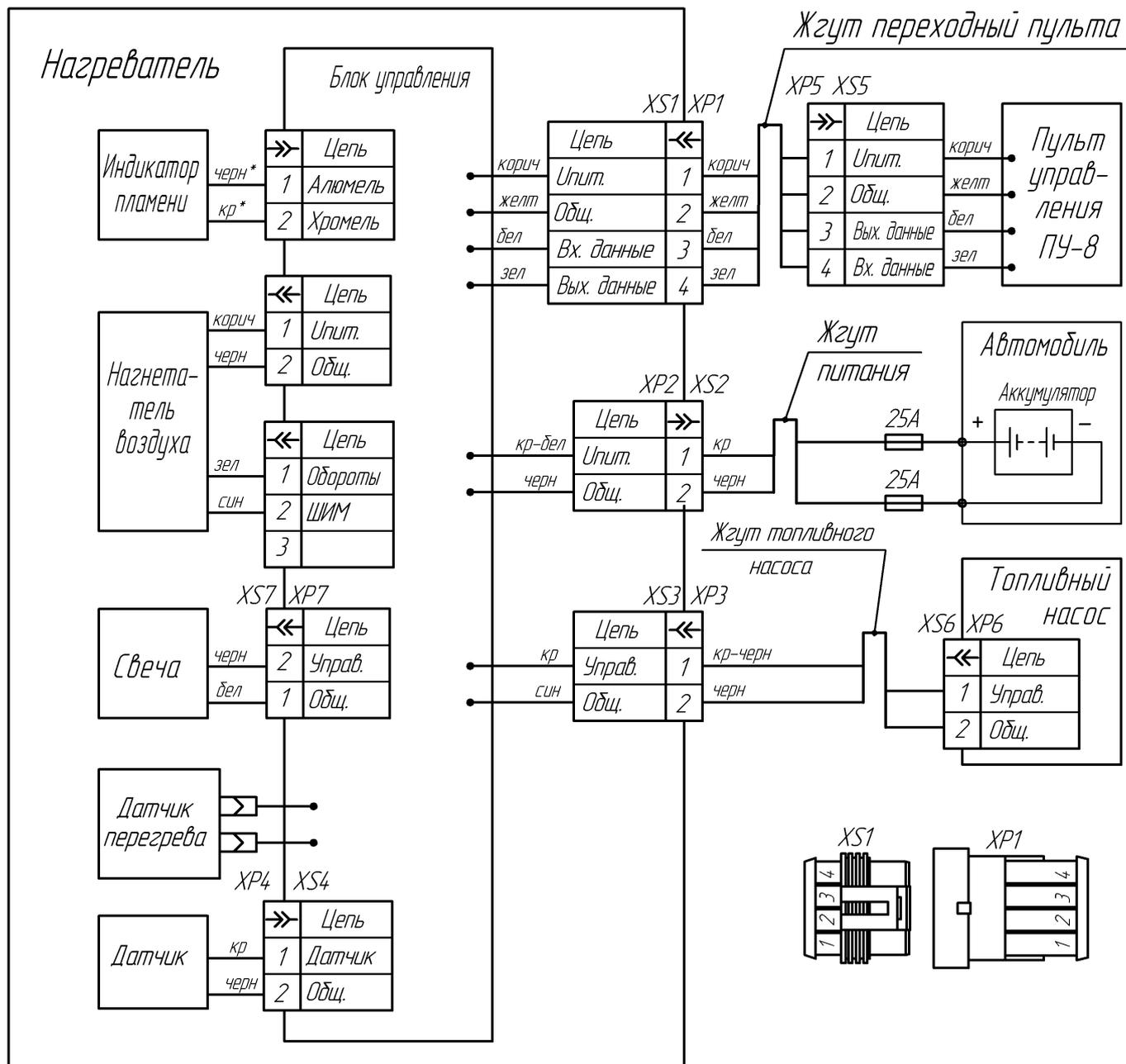


Схема подключения пульта управления ПУ-8М



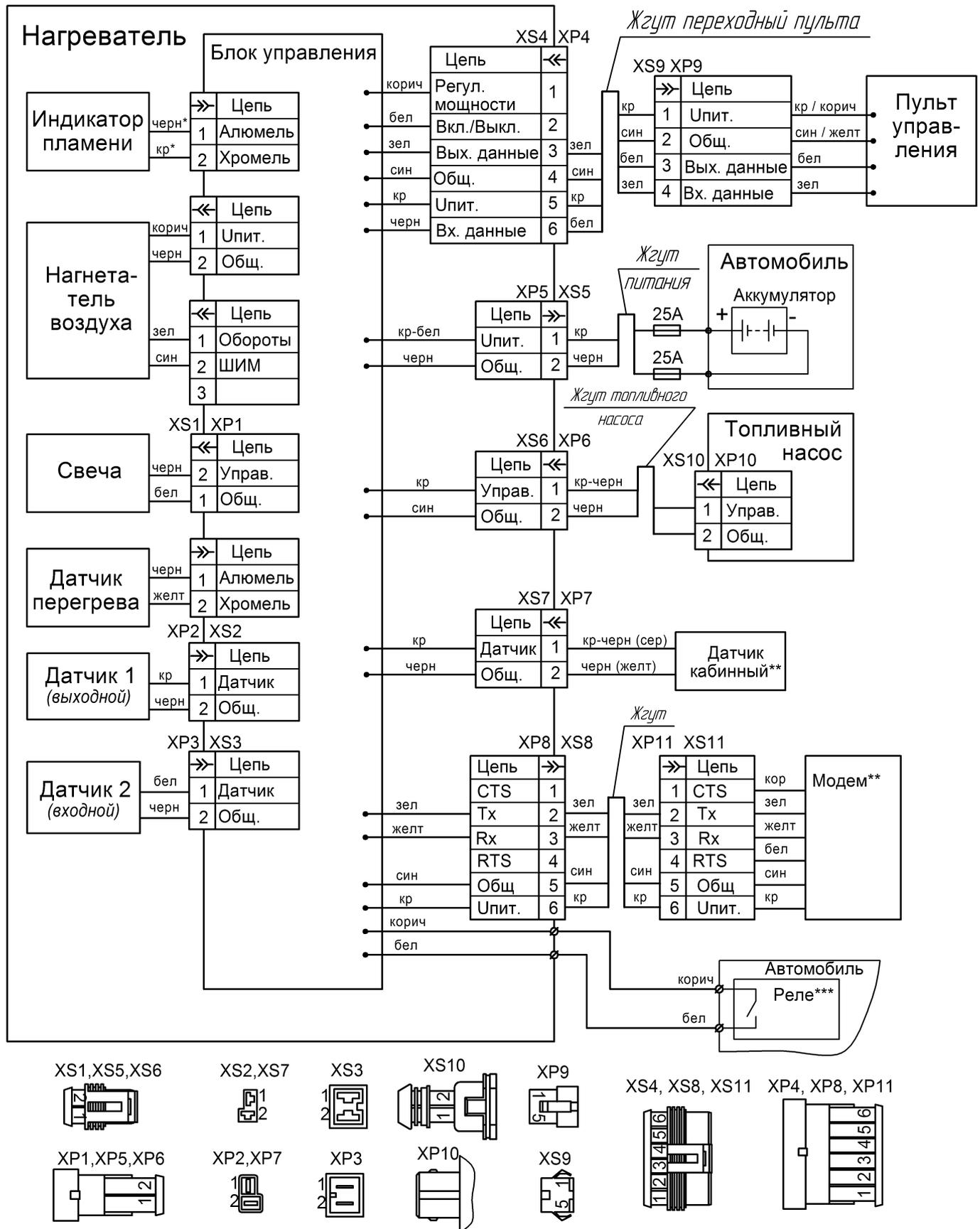
1. Вид на колодки XP1-XP3, XP5-XP7, XS1-XS3, XS5-XS7 показан со стороны присоединительной части (не со стороны провода);
2. * - цвет меток на проводах;

Планар-8ДМ (2 тип)



1. Вид на колодки XP4, XS4 показан со стороны присоединительной части (не со стороны провода);
2. * - цвет меток на проводах;

Планар-8ДМ (3 тип)



1. Вид на колодки XP2, XP3, XP7, XS, XS3, XS7 показан со стороны присоединительной части (не со стороны провода);
2. * - цвет меток на проводах;
3. ** - приобретается отдельно (отопители исполнения «S» не имеют разъема XP8);
4. *** - пример подключения подогревателя к автомобилю.